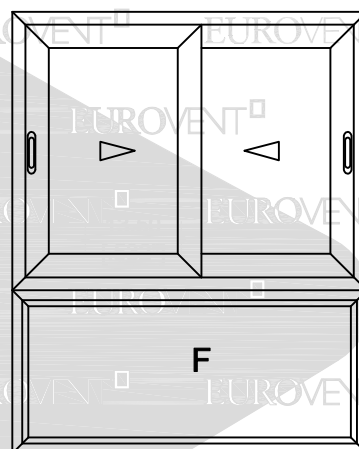
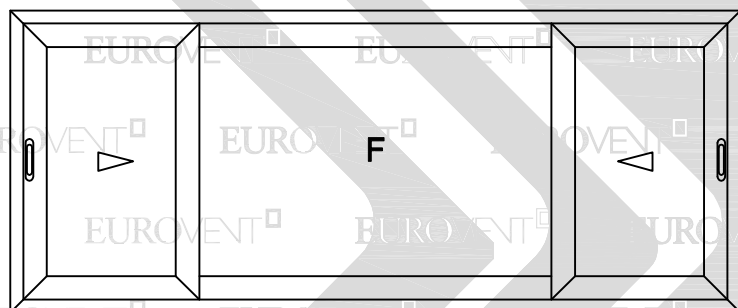
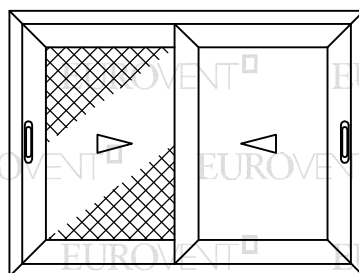
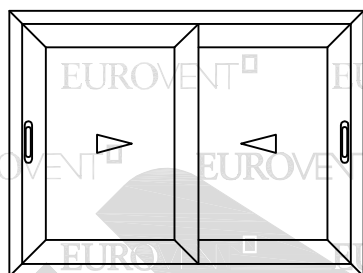


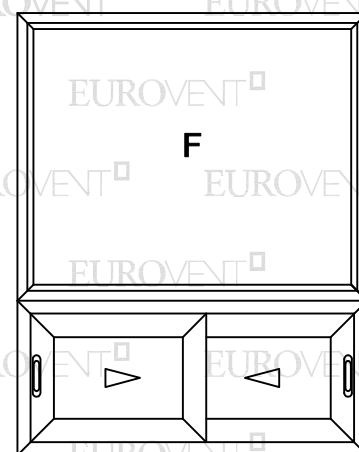
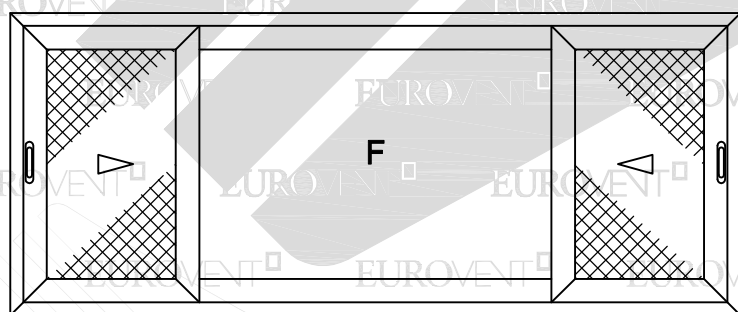


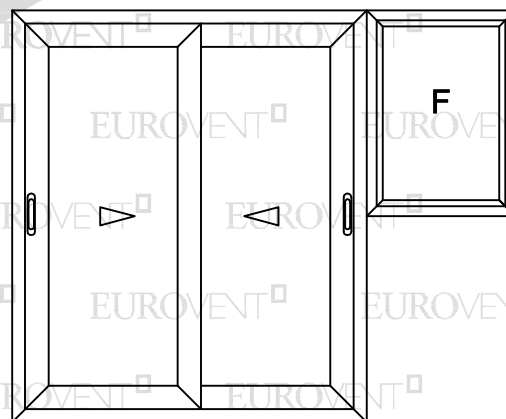
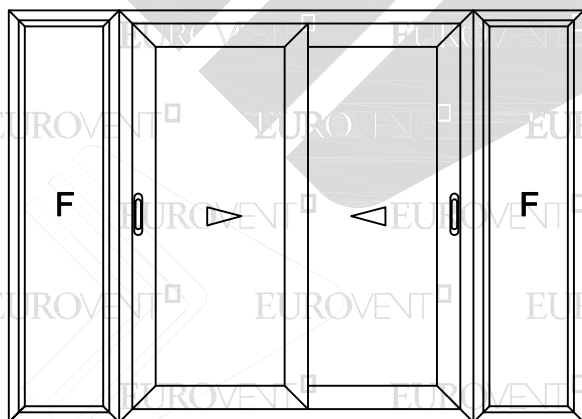
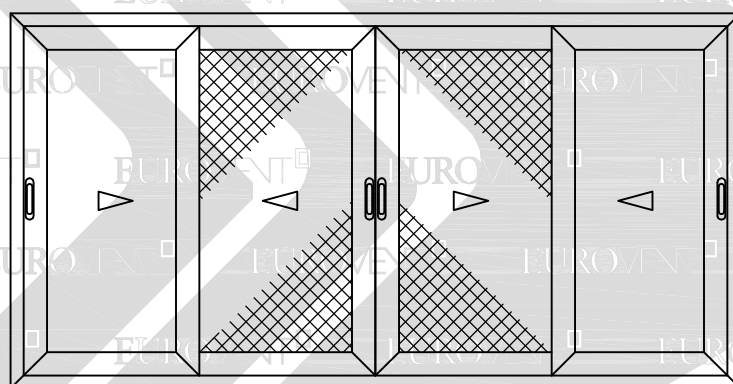
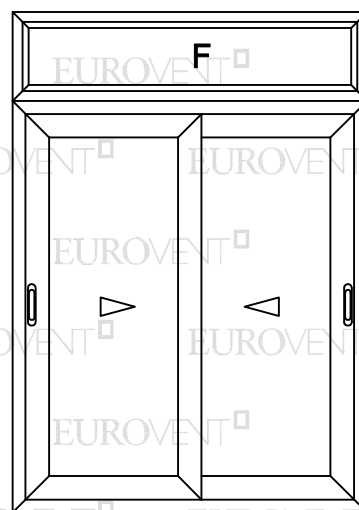
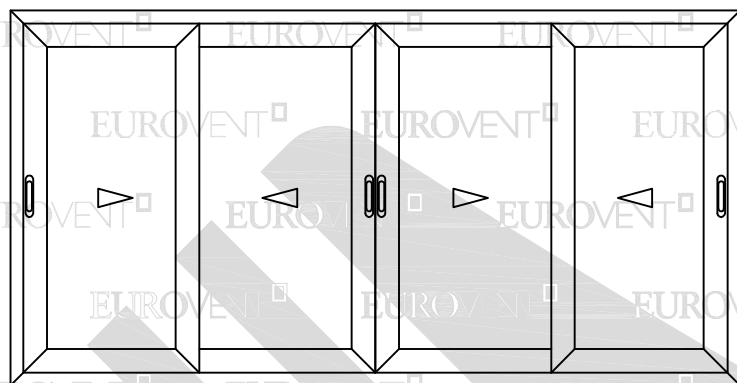
PREMIUM

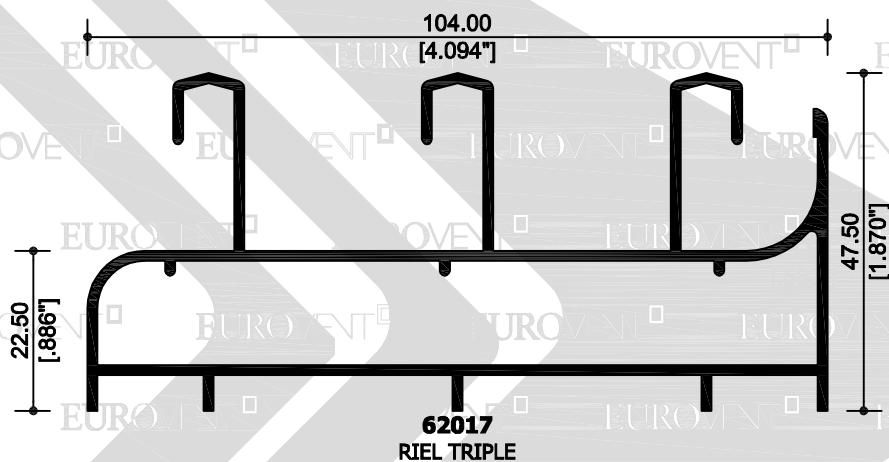
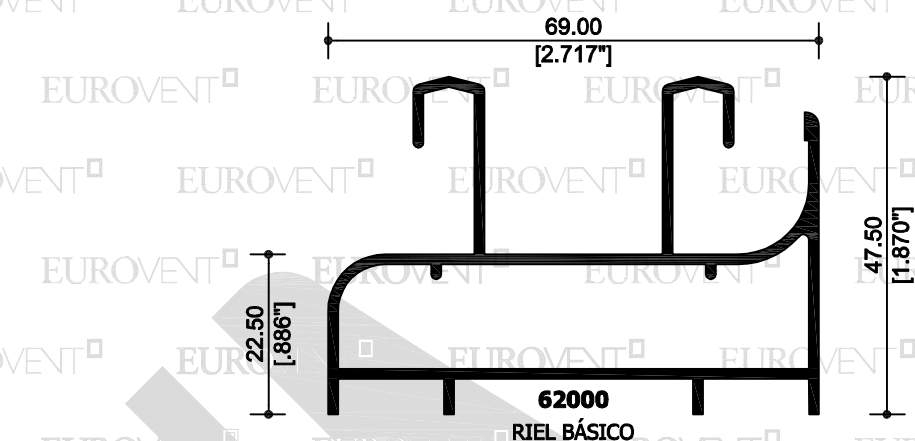
SERIE

S80

CORREDIZA



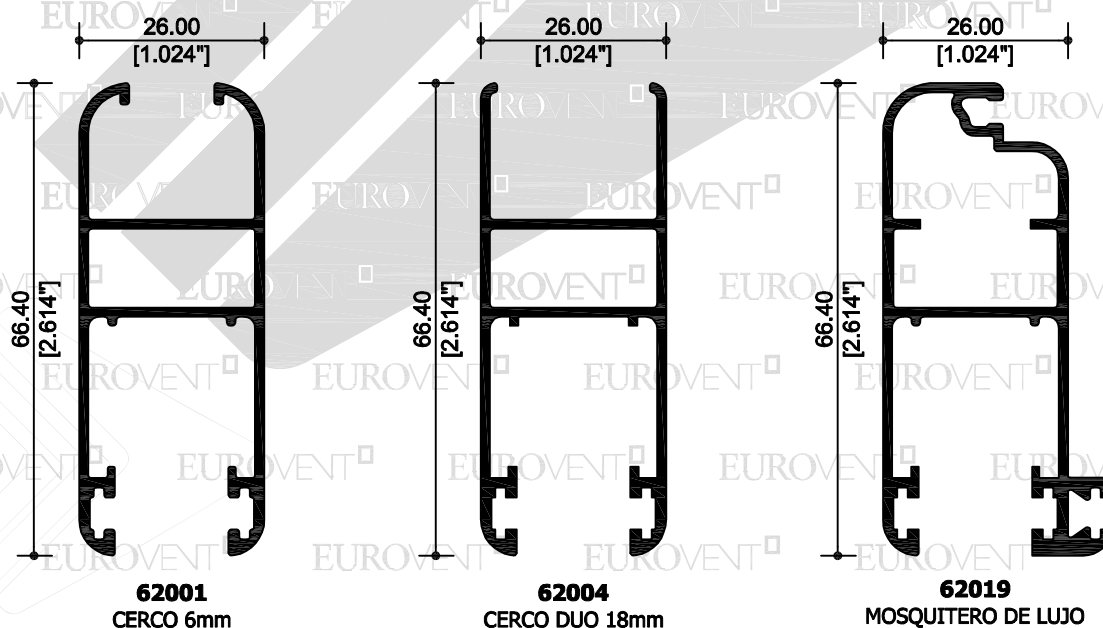


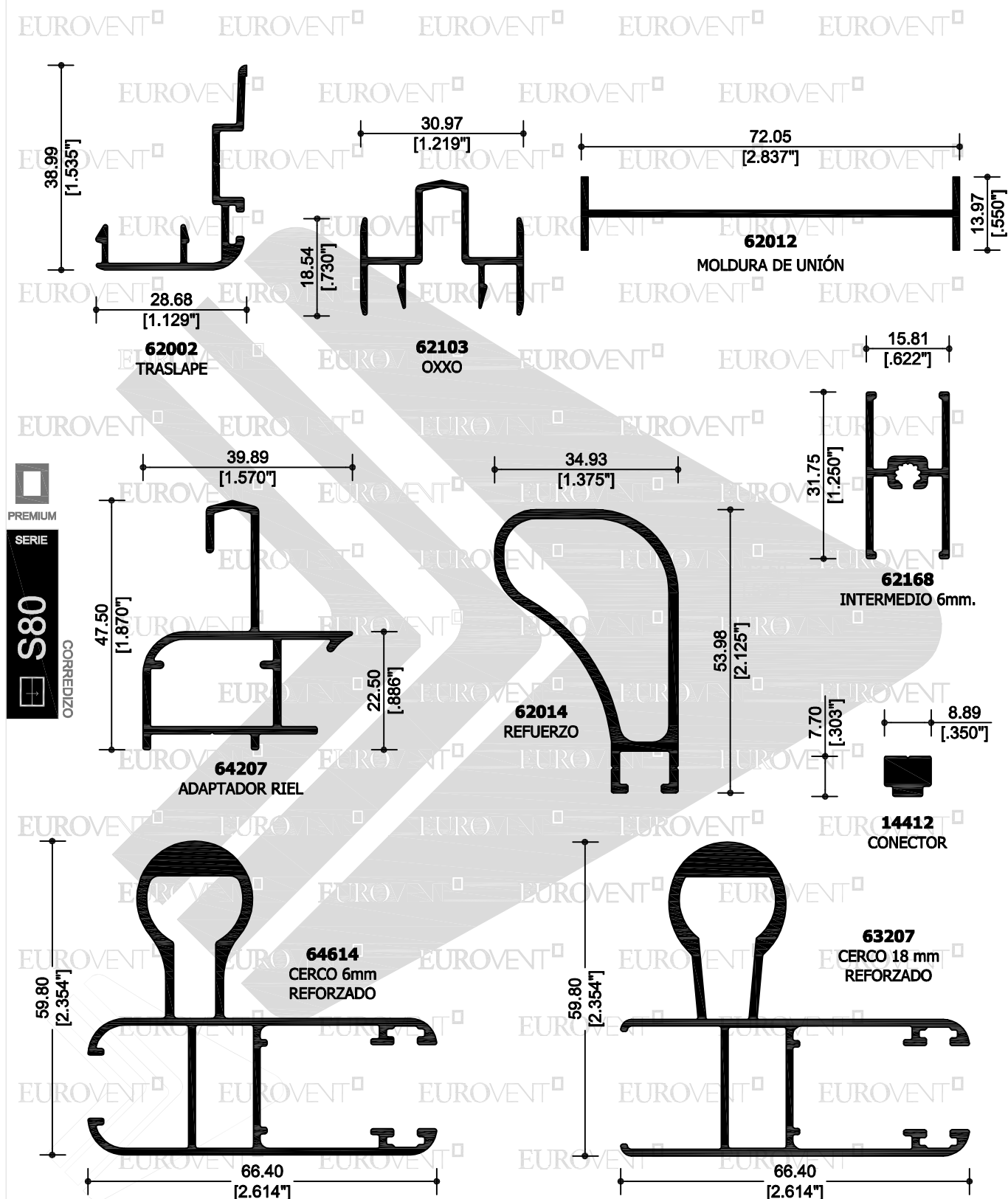


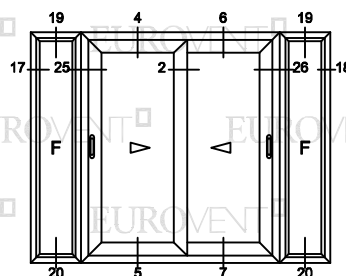
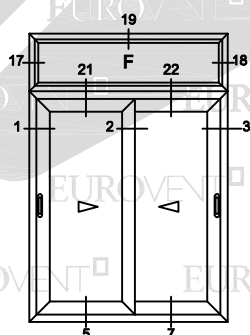
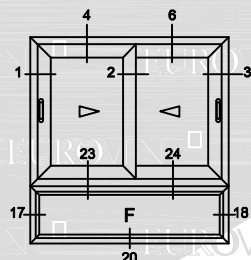
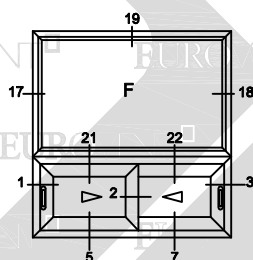
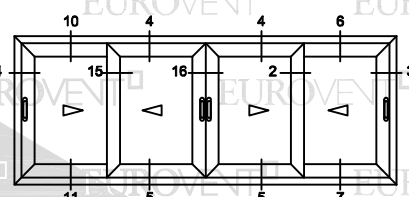
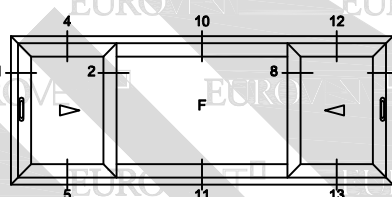
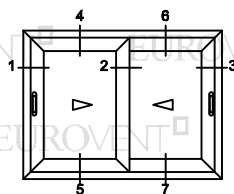
SERIE

S80

CORREDIZO





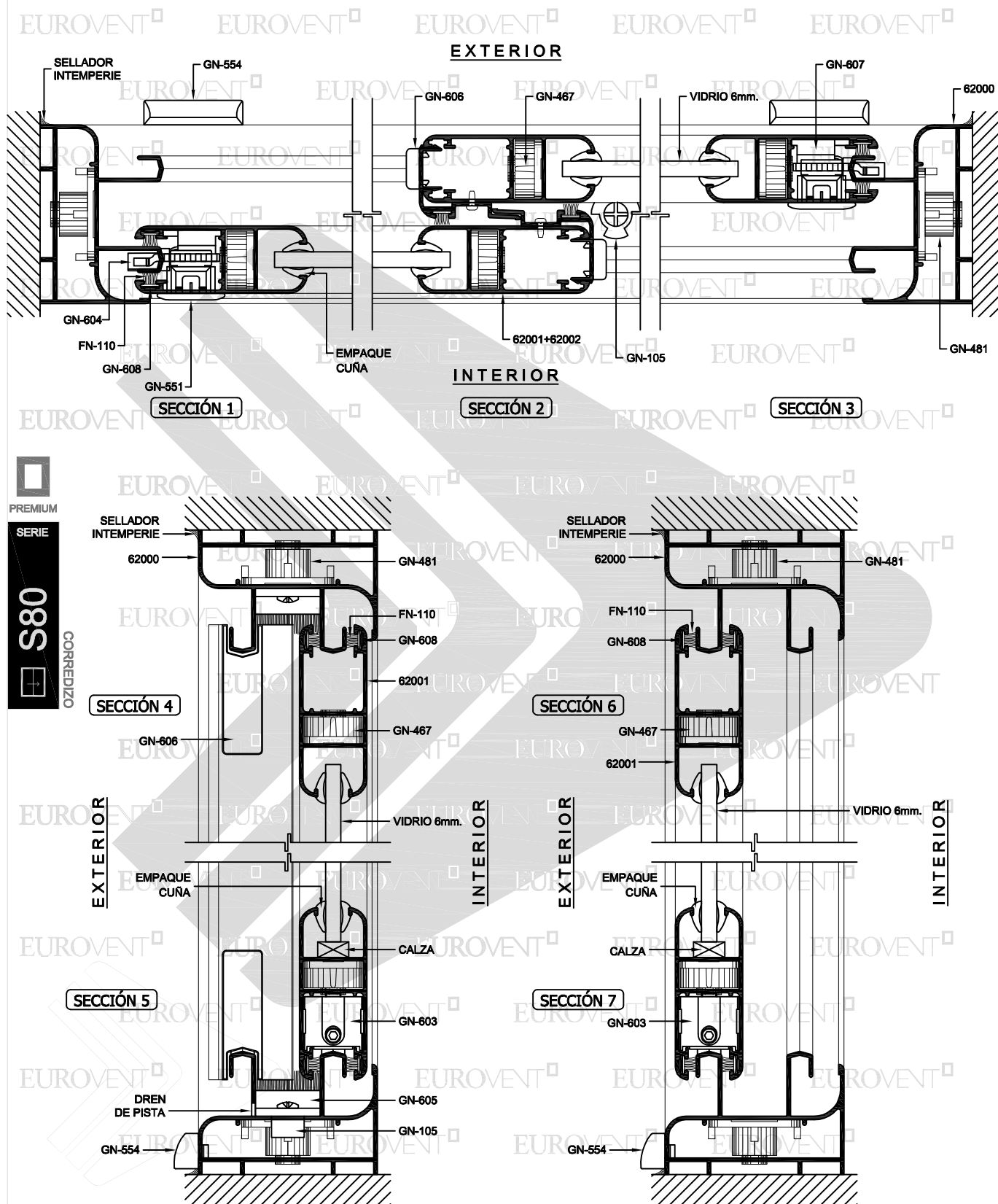


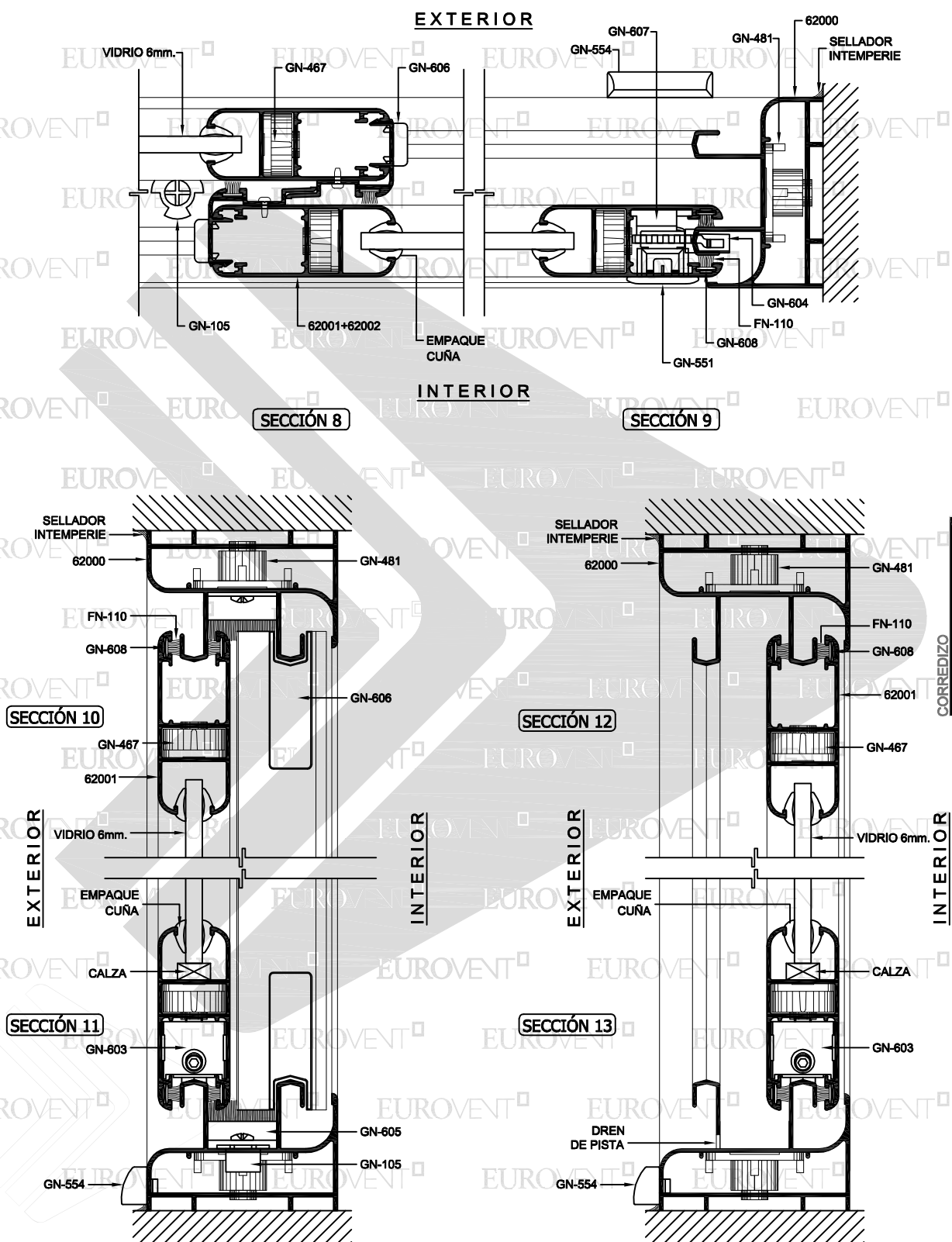
PREMIUM

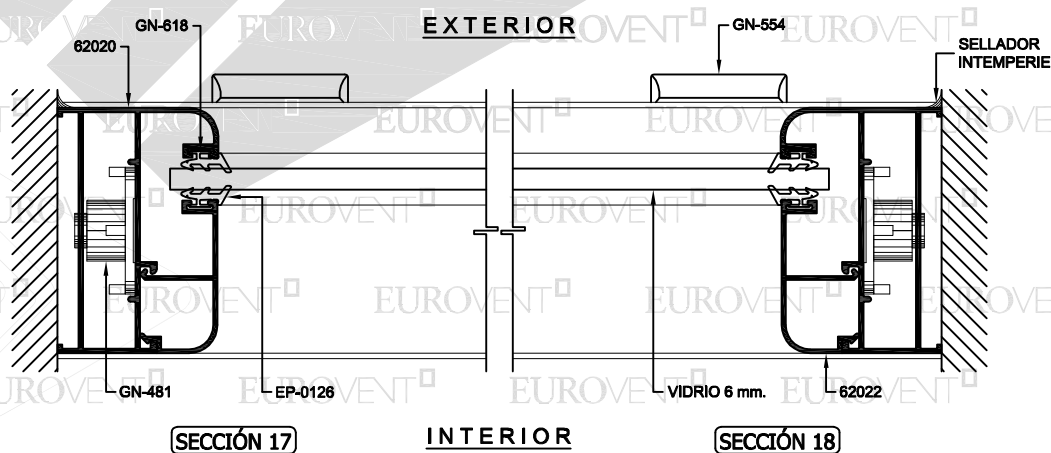
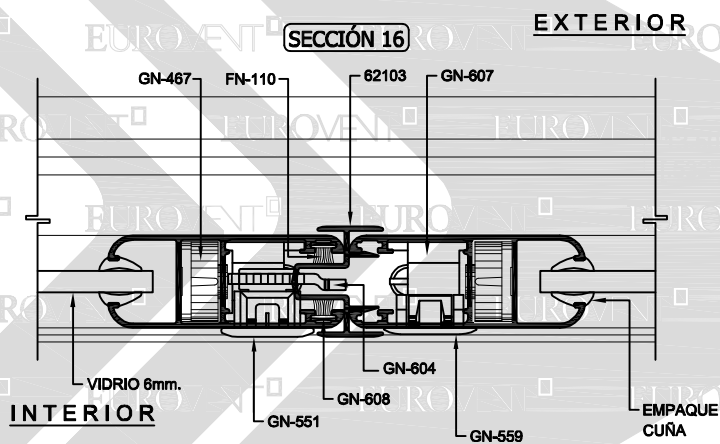
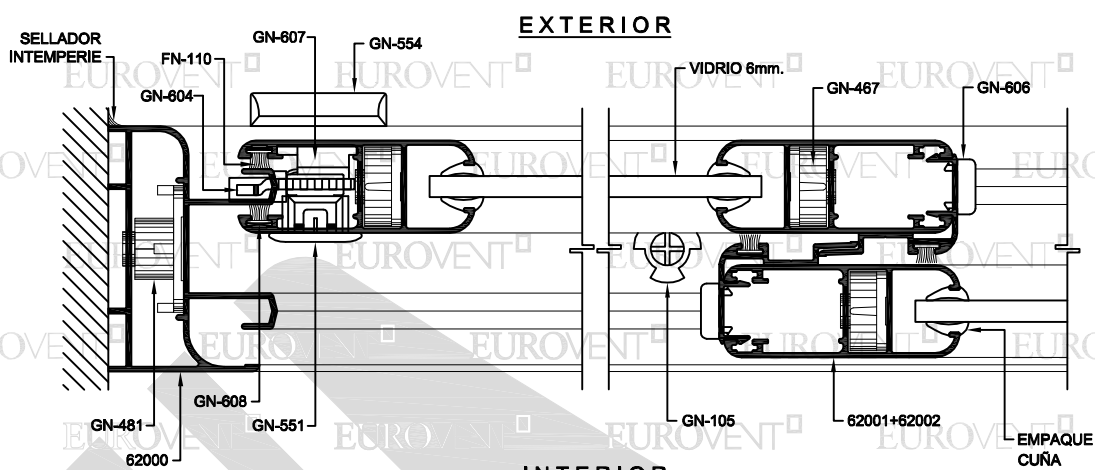
SERIE

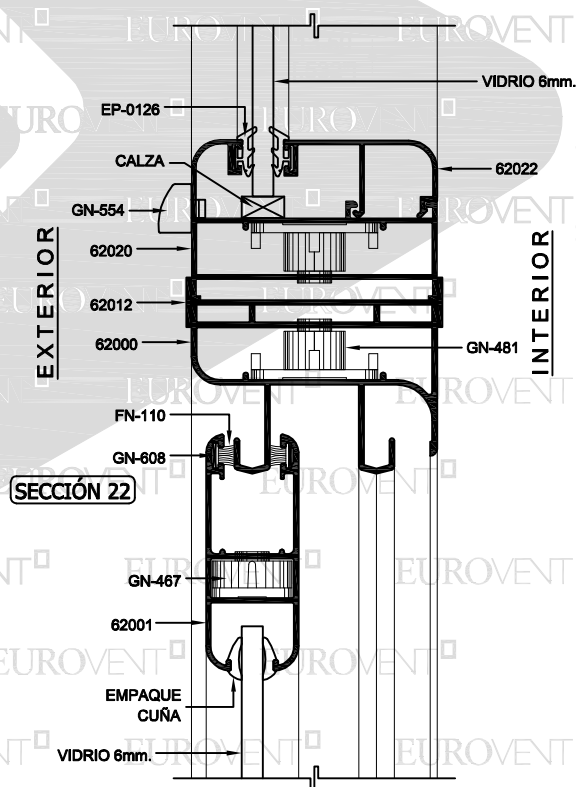
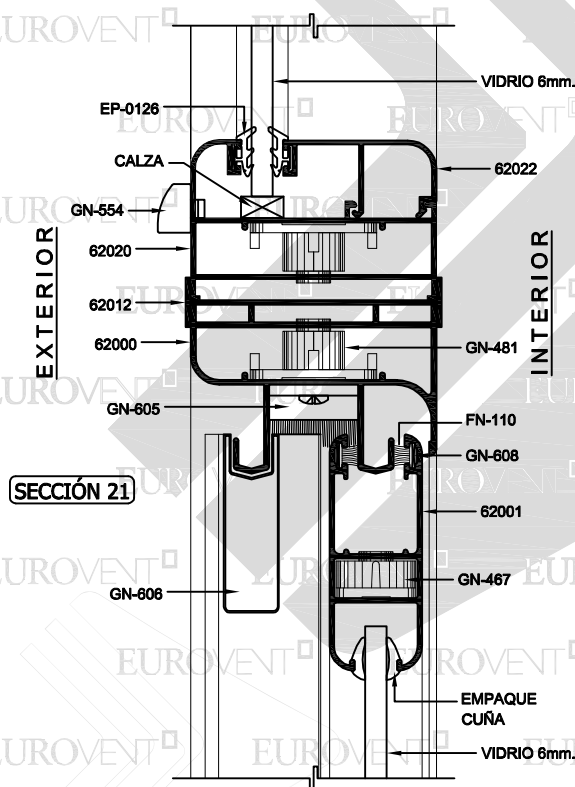
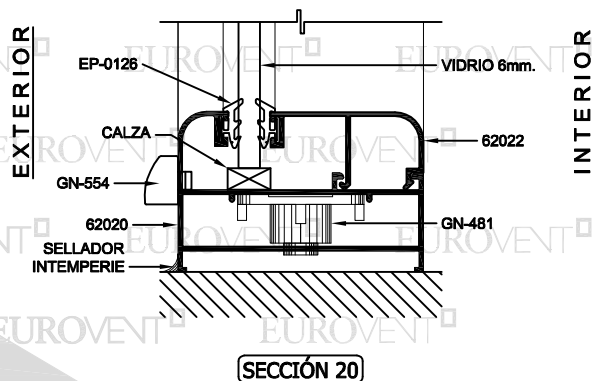
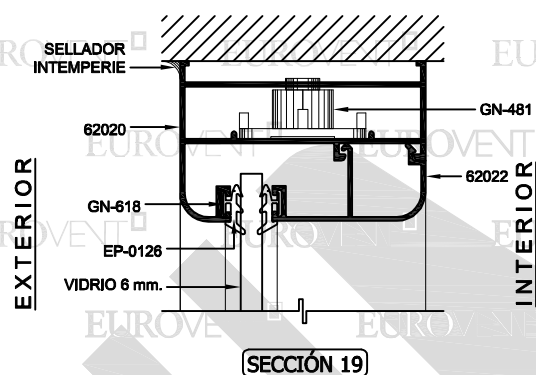
CORREDIZA

S80







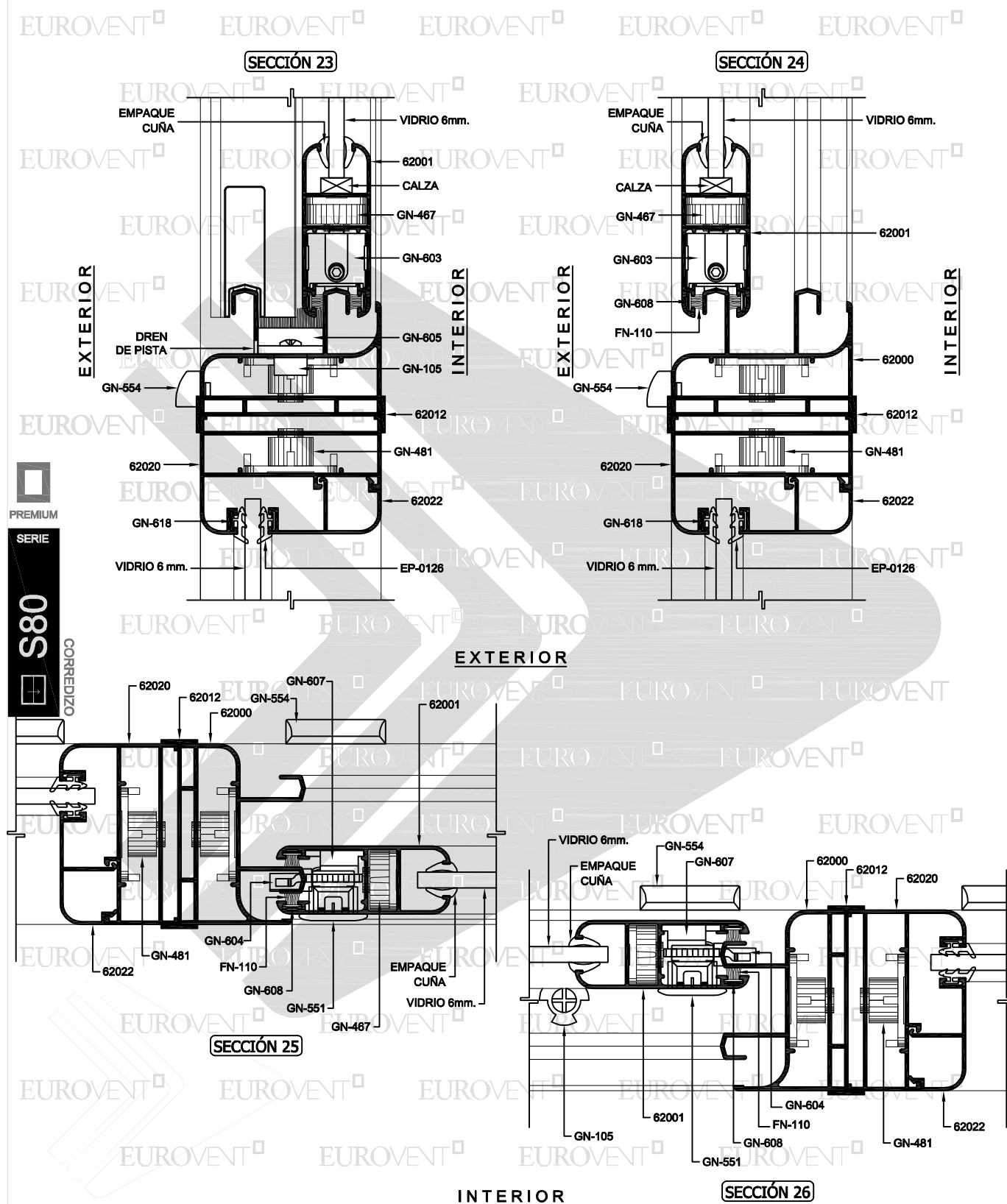


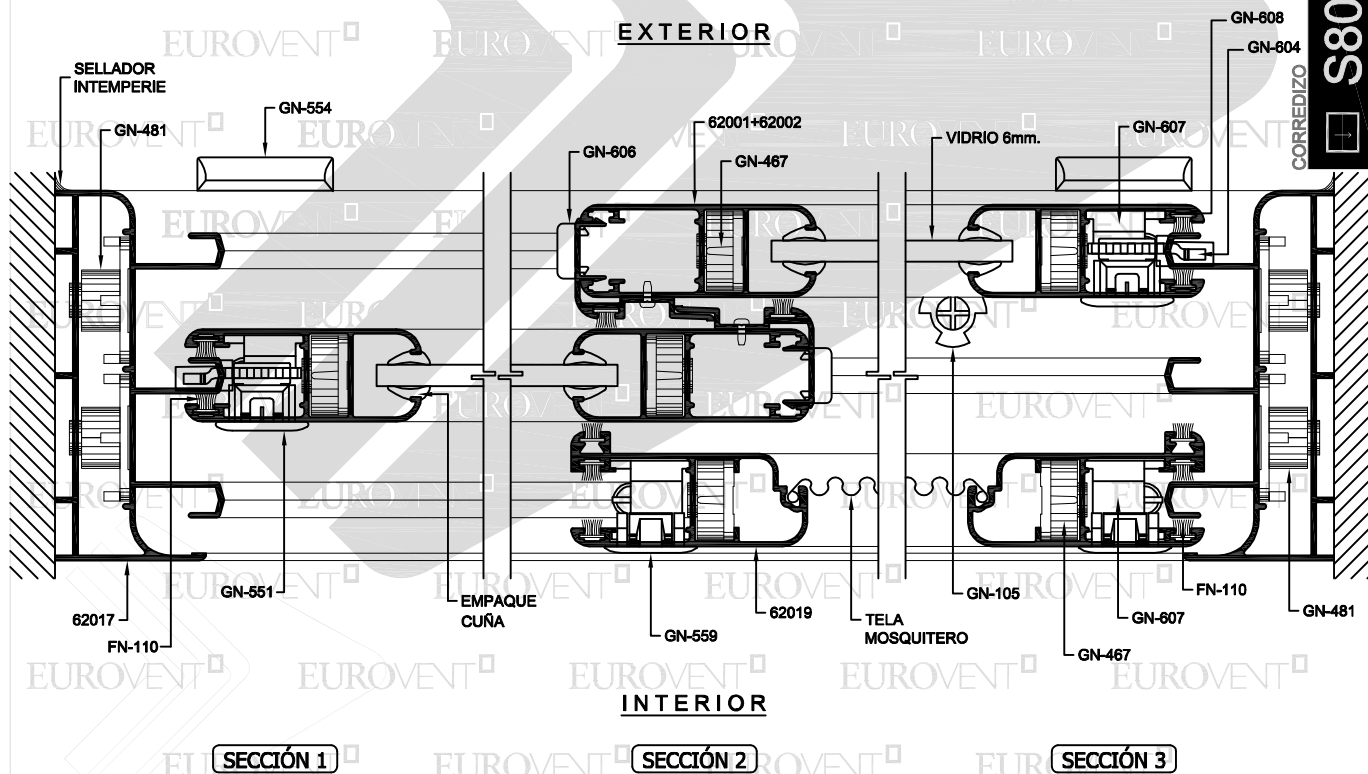
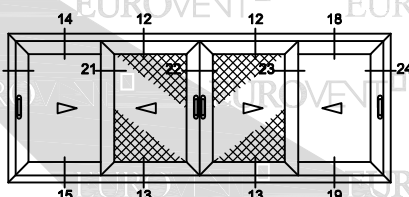
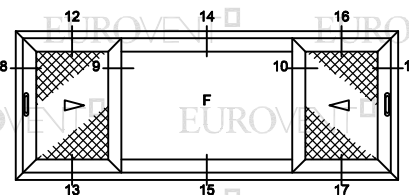
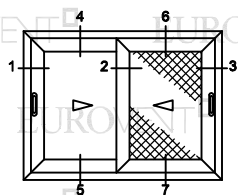
PREMIUM

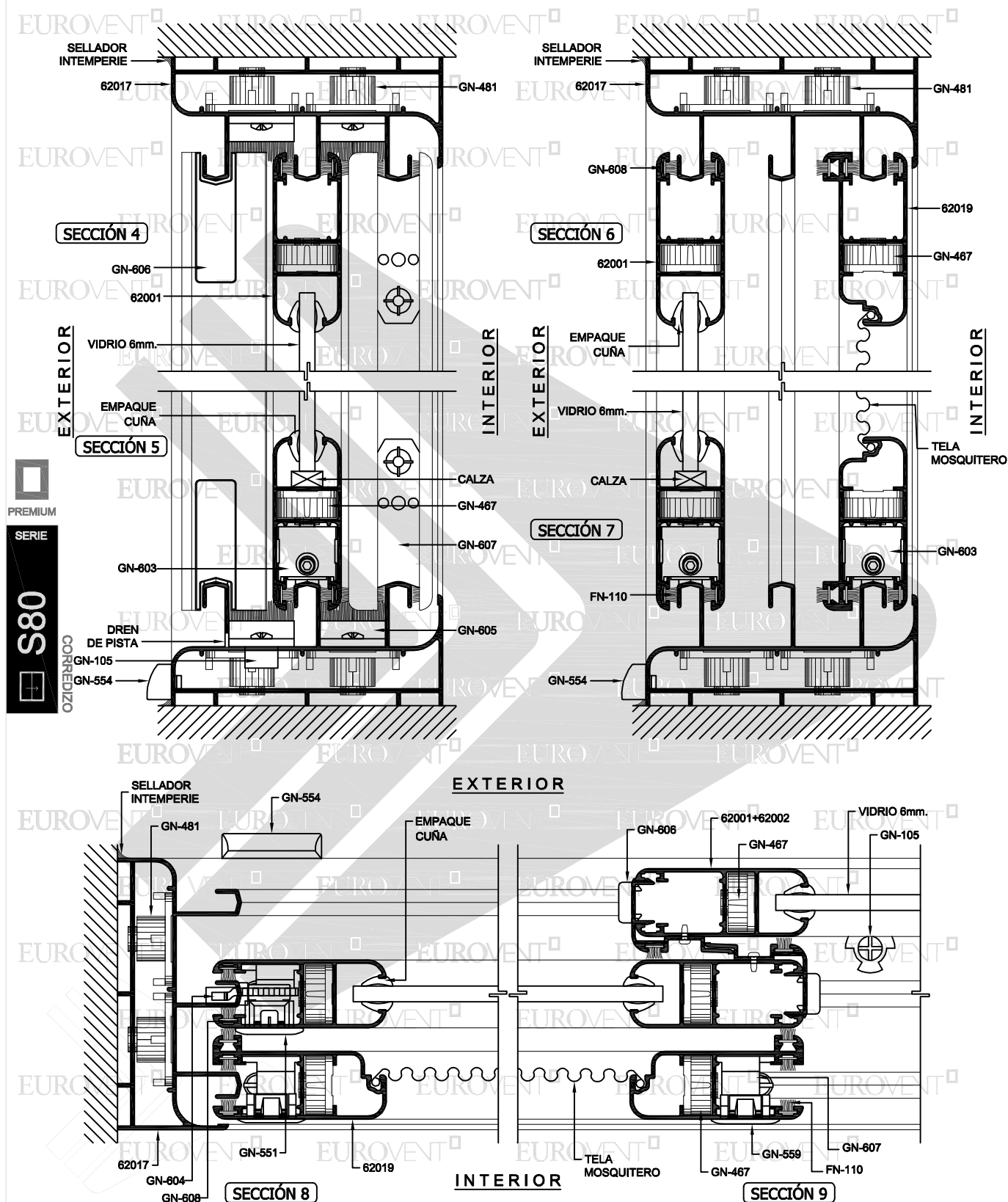
SERIE

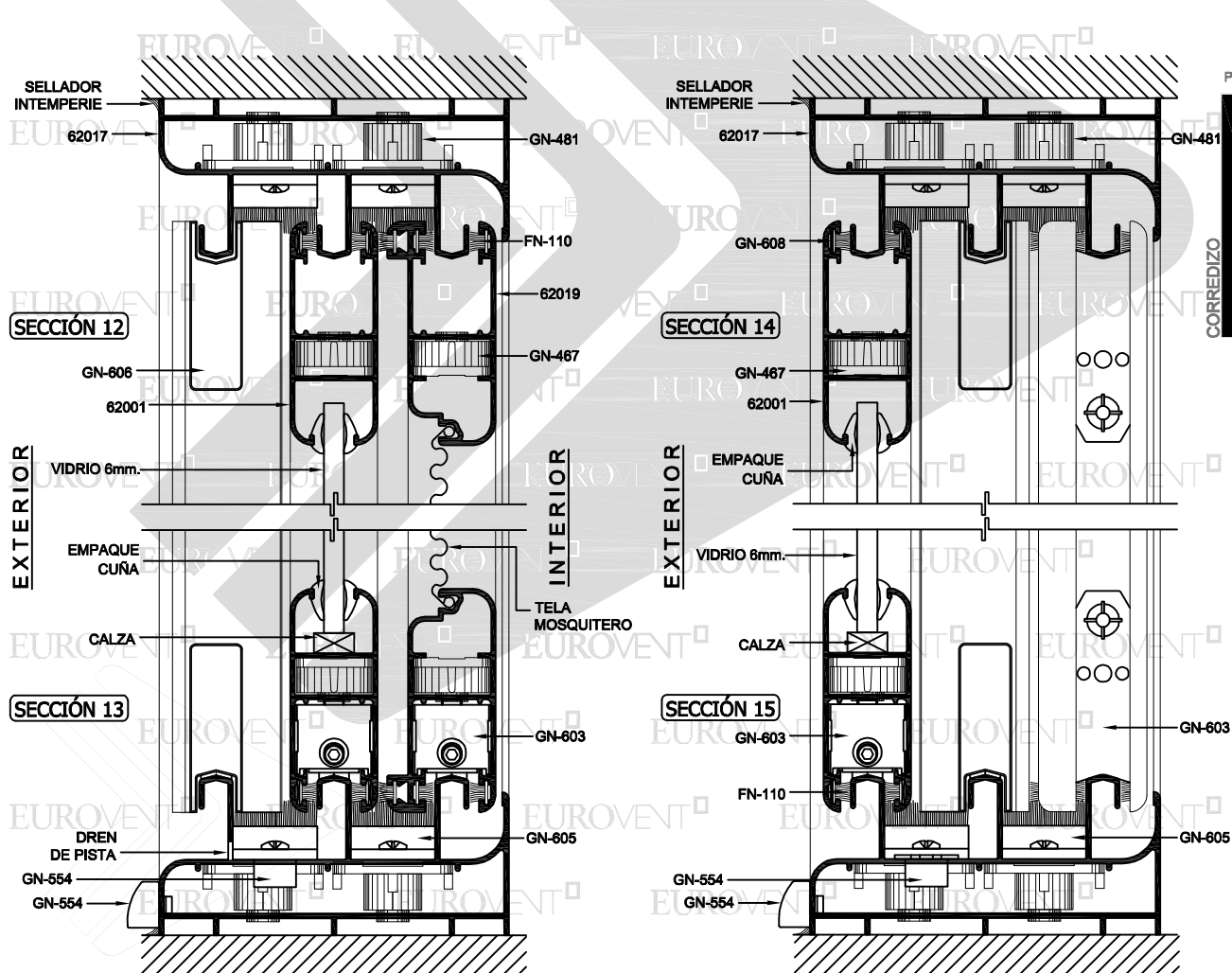
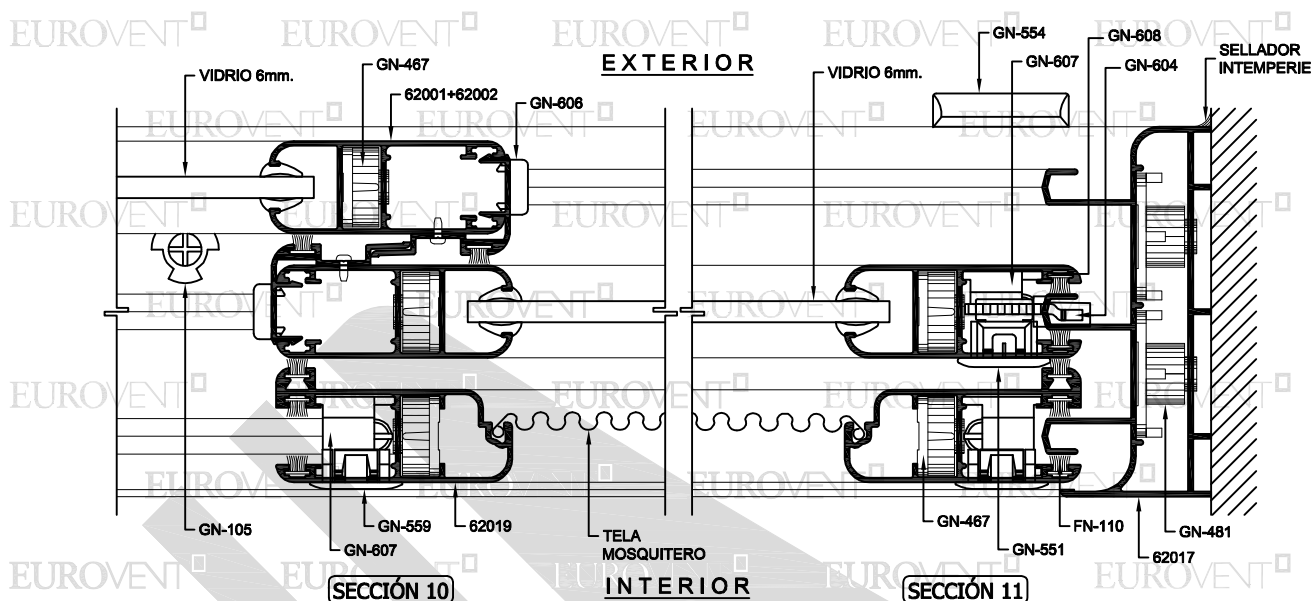
S80

CORREDIZO









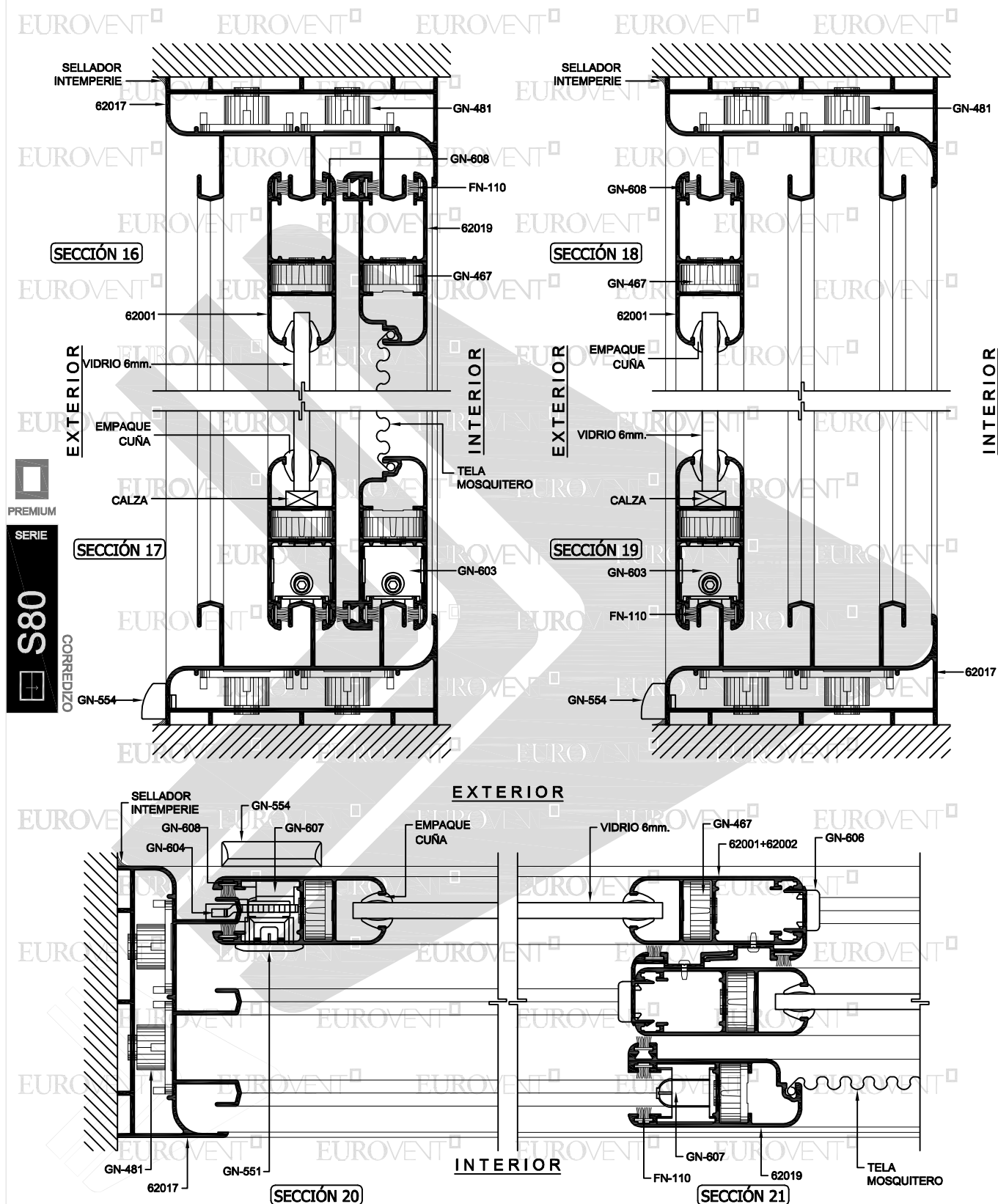
PREMIUM

SERIE

S80

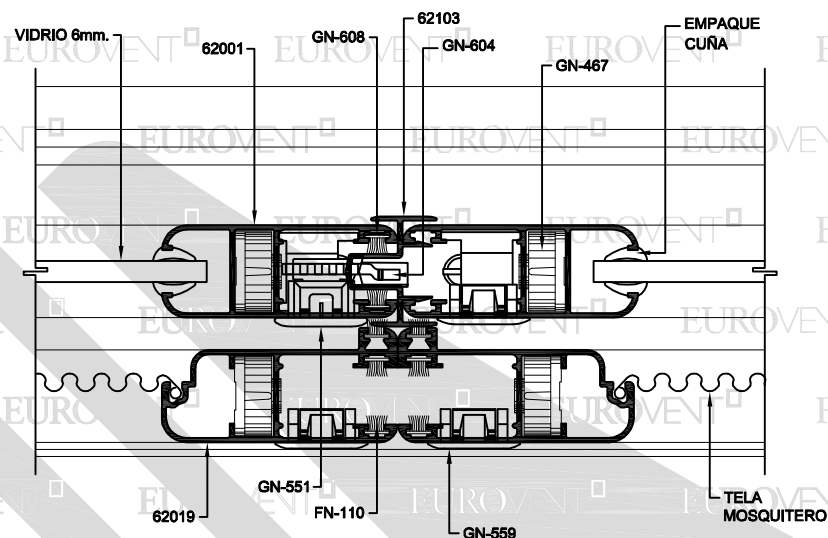
CORREDIZA

INTERIOR



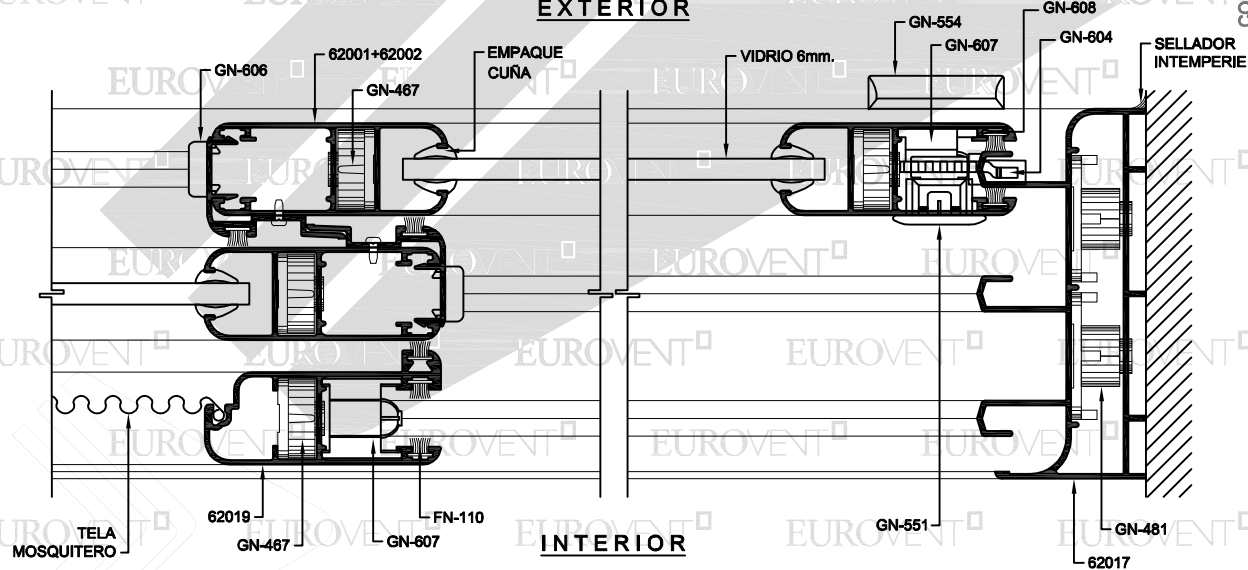
EXTERIOR

SECCIÓN 22



INTERIOR

EXTERIOR



SECCIÓN 23

SECCIÓN 24



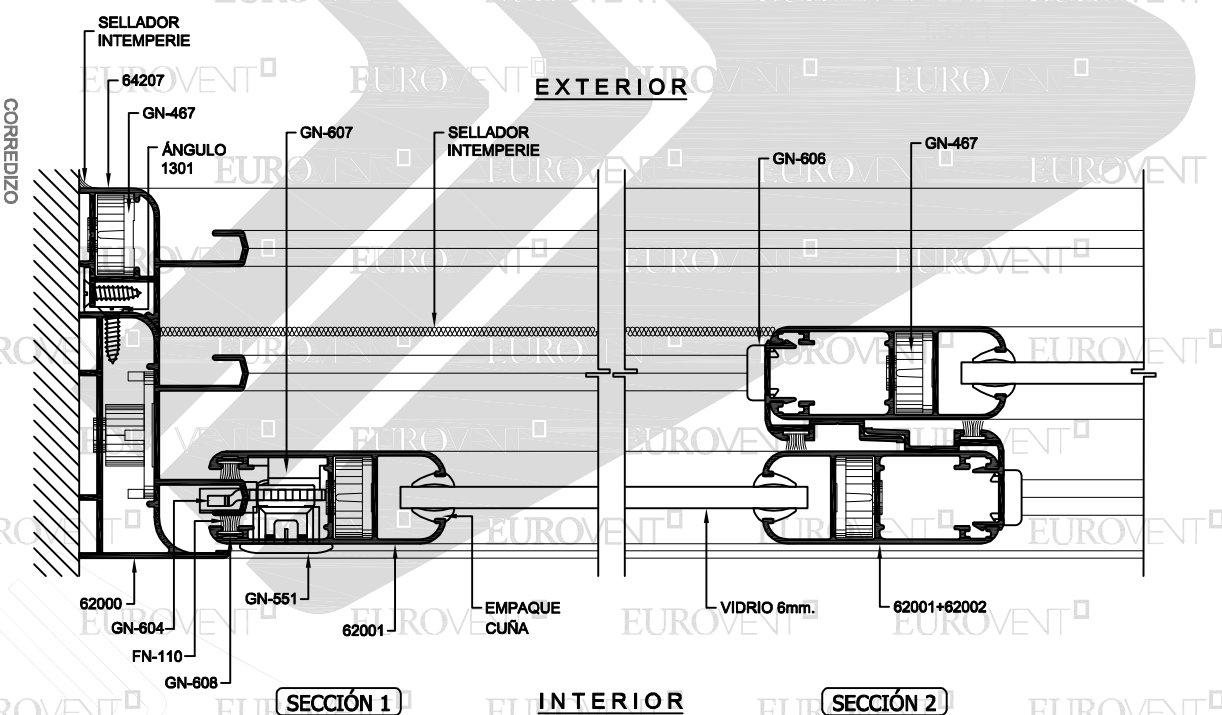
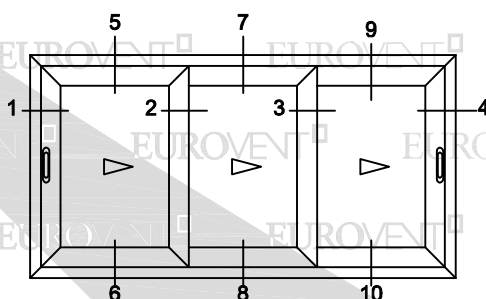
PREMIUM

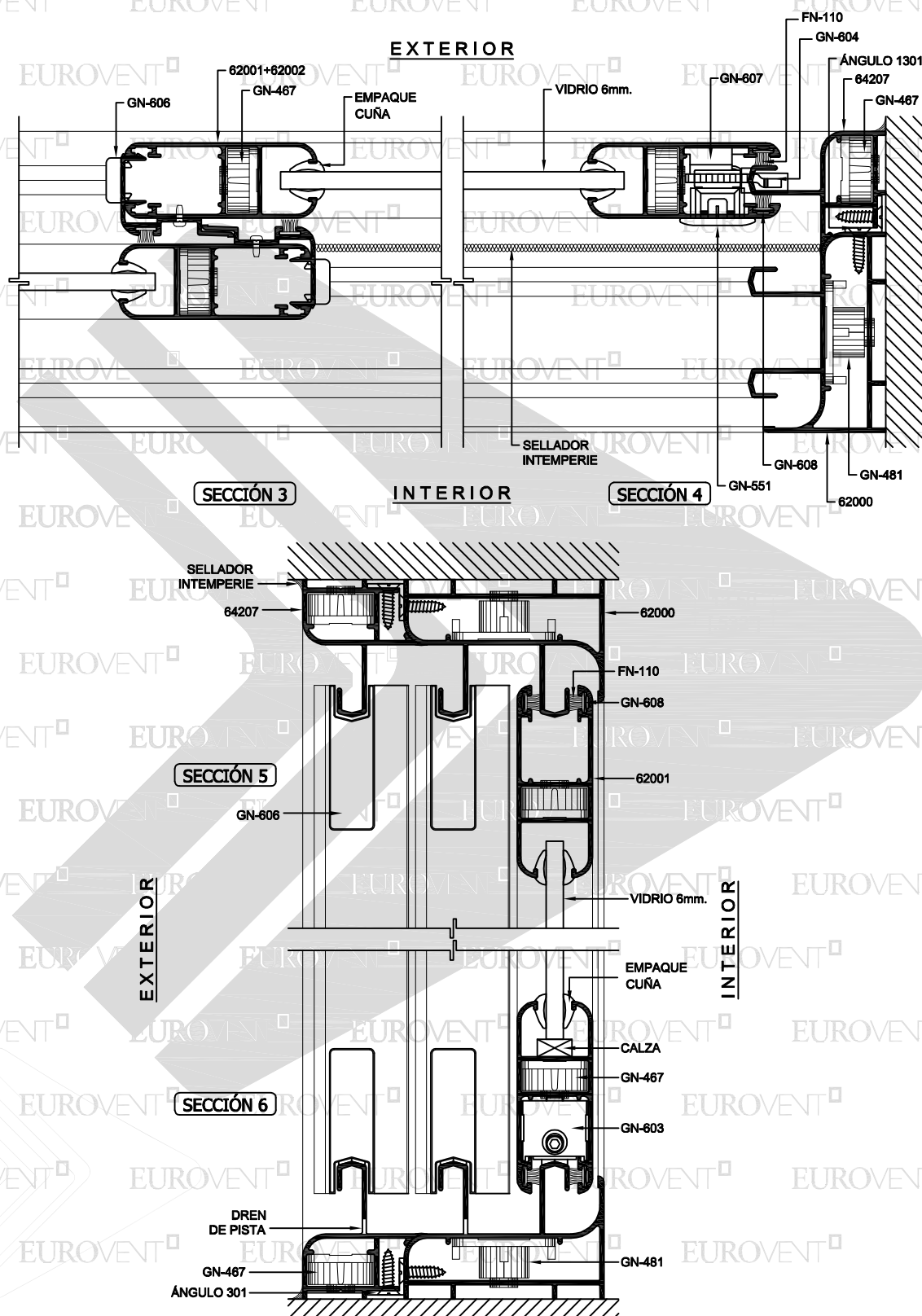
SERIE

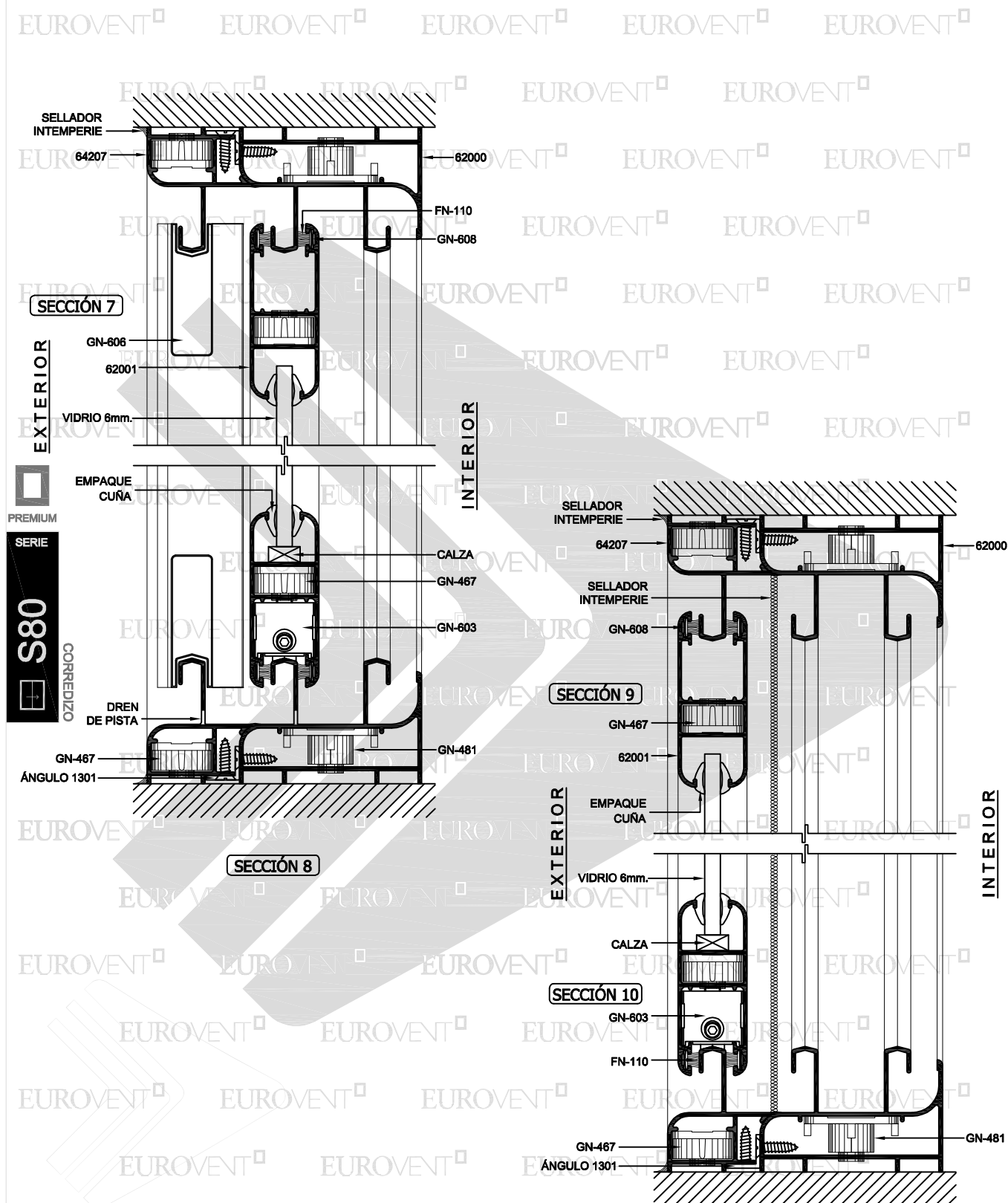
S80

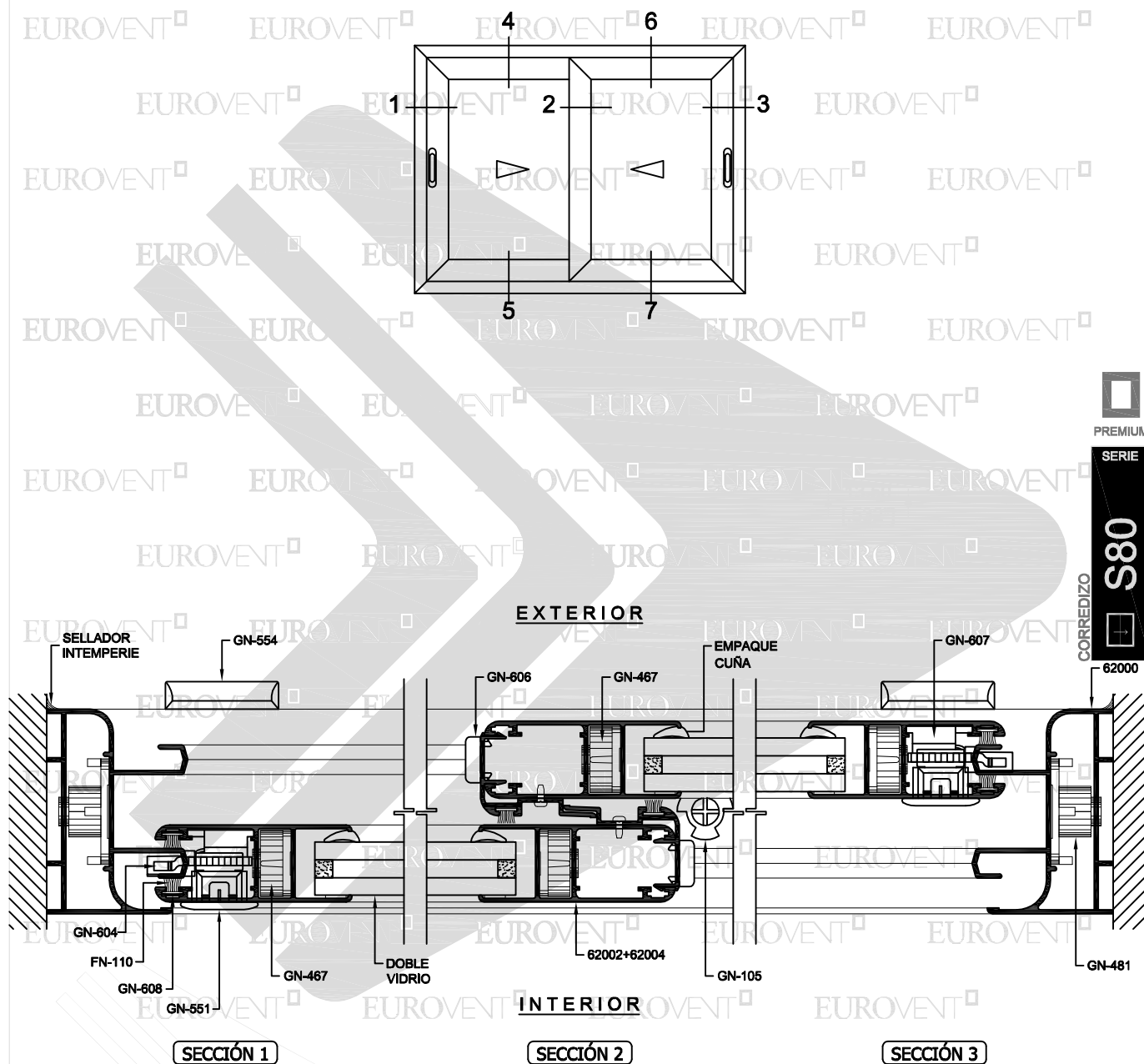
CORREDIZA

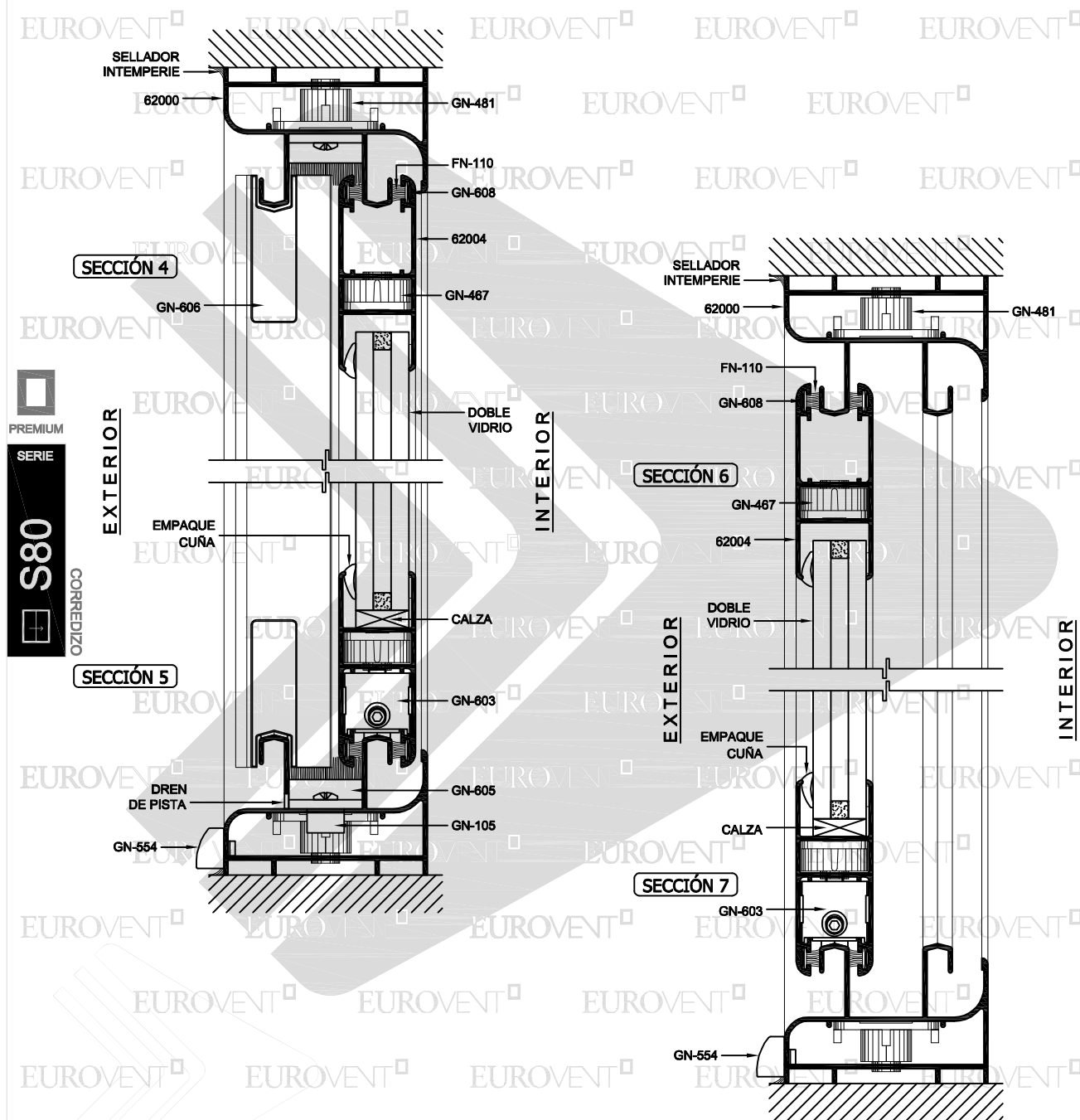


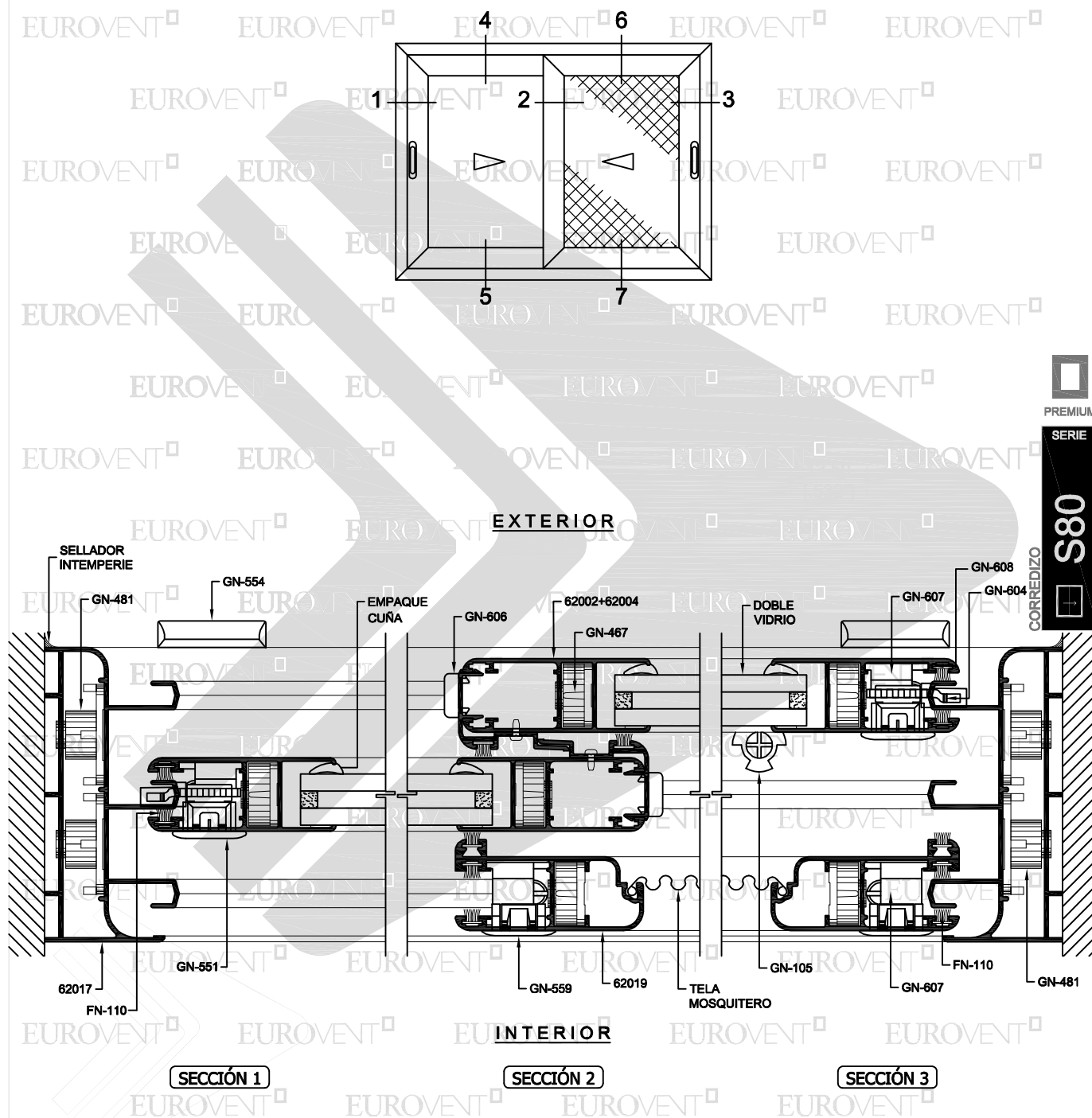


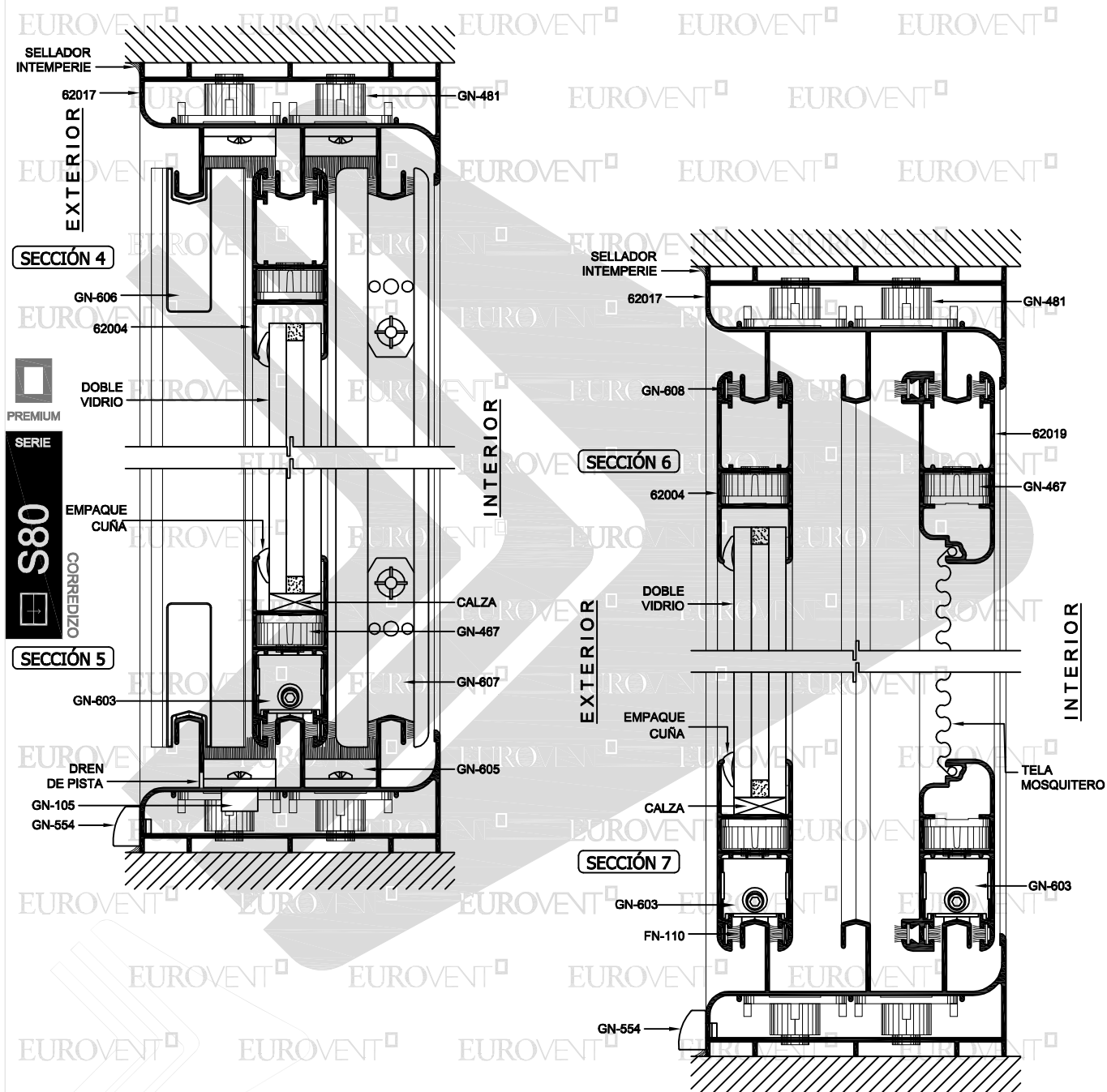


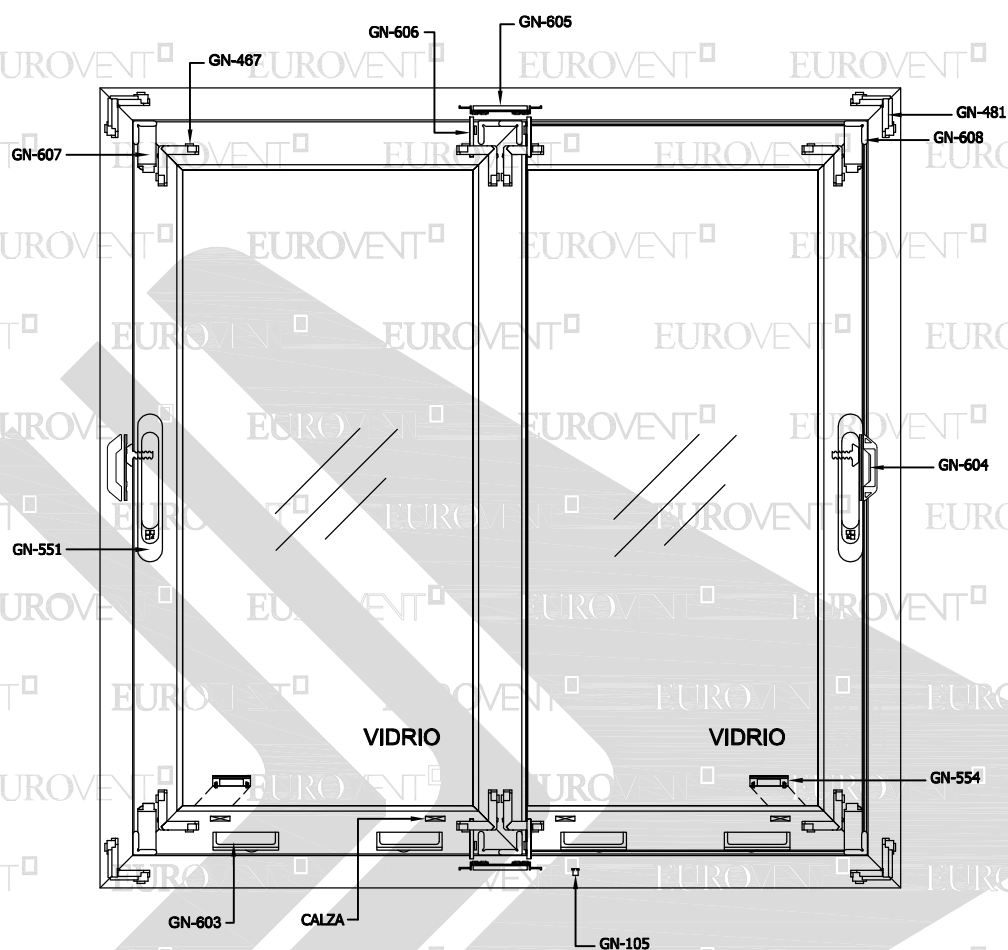












PREMIUM

SERIE

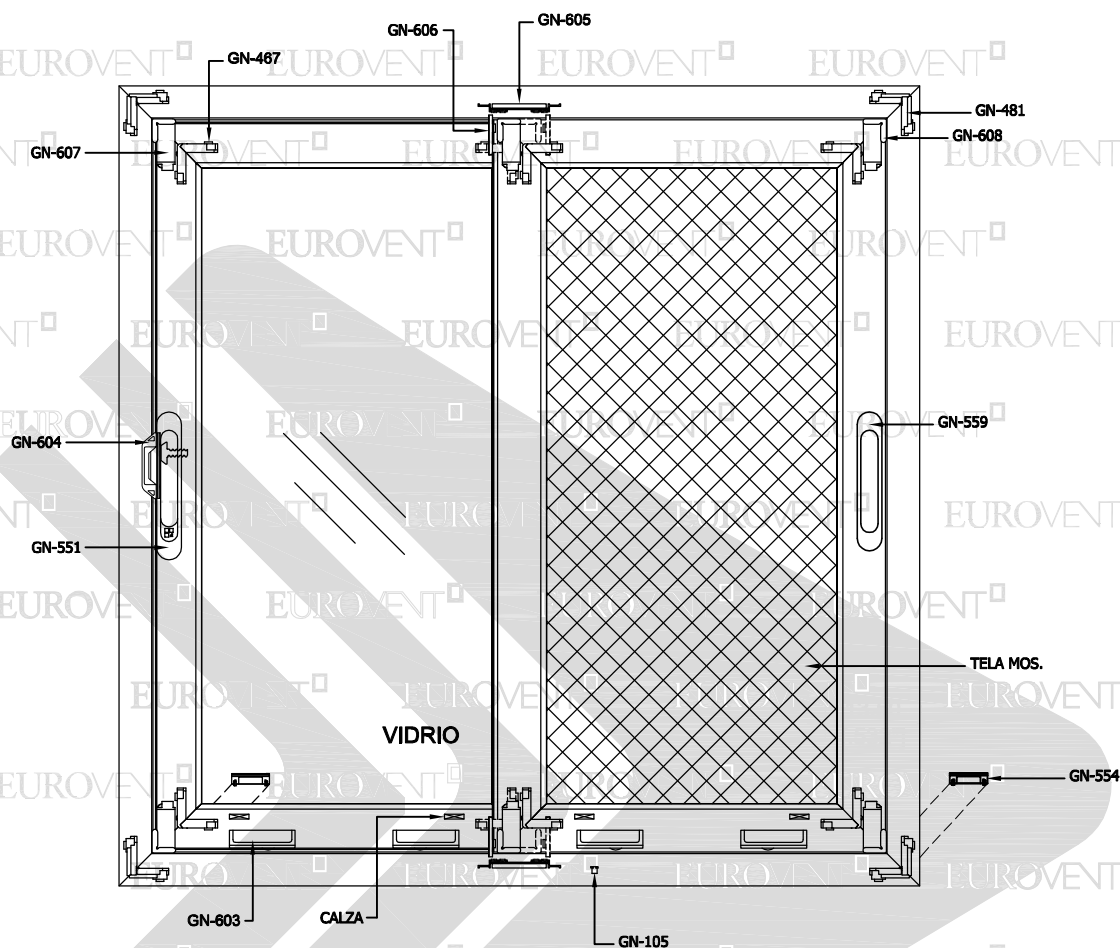
S80

CORREDIZA

VENTANA CORREDIZA XX

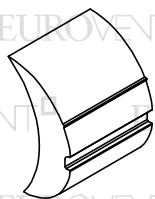
CLAVE	DESCRIPCIÓN	PIEZAS
FN-110	FELPA CON PLÁSTICO	-
GN-105	TAPÓN DESAGÜE	1
GN-467	ESCUADRA BOTÓN 417	8
GN-481	ESCUADRA BOTÓN 421	4
GN-551	CIERRE MINIBRIO	2
GN-554	TAPA DREN	2
GN-603	CARRETILLA GIESSE VENTANA	4
GN-604	CONTRA Y GANCHO	2
GN-605	CORTAVIENTOS	2
GN-606	TAPA TRASLAPE	4
GN-607	CANDADO DE HOJA	4
GN-608	ESCUADRA DE ALINEACIÓN	16

GN-601	CARRETILLA PABOSE UNA RUEDA (OPCIÓN)	4
GN-624	CARRETILLA GIESSE DOS RUEDAS (OPCIÓN)	4
GN-550	CIERRE BRIO (OPCIÓN)	2

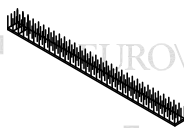


VENTANA CORREDIZA XX MOSQUITERO		
CLAVE	DESCRIPCIÓN	PIEZAS
FN-110	FELPA CON PLÁSTICO	-
GN-105	TAPÓN DESAGÜE	1
GN-467	ESCUADRA BOTÓN 417	12
GN-481	ESCUADRA BOTÓN 421	8
GN-551	CIERRE MINIBRIO	2
GN-554	TAPA DREN	2
GN-559	UÑERO BRIO EMBUTIDO	2
GN-603	CARRETILLA GIESSE VENTANA	6
GN-604	CONTRA Y GANCHO	2
GN-605	CORTAVIENTOS	4
GN-606	TAPA TRASLAPE	4
GN-607	CANDADO DE HOJA	8
GN-608	ESCUADRA DE ALINEACIÓN	24

GN-601	CARRETILLA PABOSE UNA RUEDA (OPCIÓN)	6
GN-624	CARRETILLA GIESSE DOS RUEDAS (OPCIÓN)	6
GN-550	CIERRE BRIO (OPCIÓN)	2



**EMPAQUE CUÑA
(GENÉRICO)**



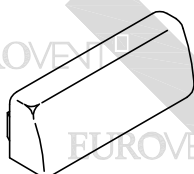
**FN-110
FELPA CON PLÁSTICO**



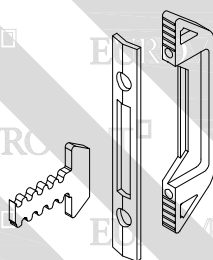
**CALZA DE NEOPRENO
1/2" x 1/4"**



**GN-105
TAPÓN DESAGÜE**



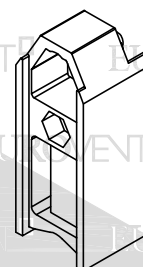
**GN-554
TAPA DREN**



**GN-604
CONTRA Y GANCHO**



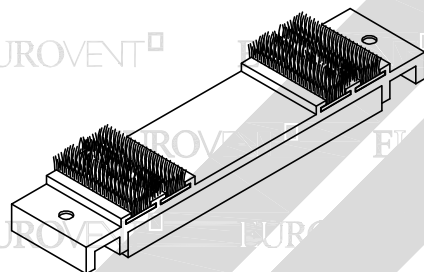
**GN-606
TAPA TRASLAPE**



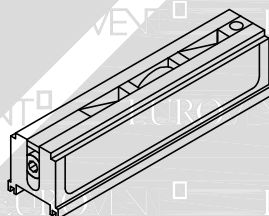
**GN-607
CANDADO DE HOJA**



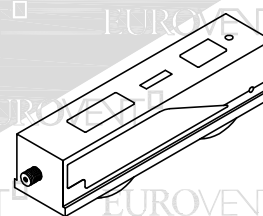
**GN-608
ESCUADRA DE ALINEACIÓN**



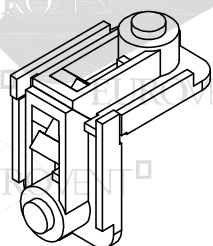
**GN-605
CORTAVIENTOS**



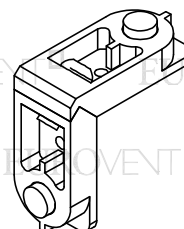
**GN-603
CARRETILLA GIESSE VENTANA
CAPACIDAD: 20 KG. POR PZA.**



**GN-614
CARRETILLA PABOSE DOS RUEDAS
CAPACIDAD: 100 KG. POR PZA.**



**GN-481
ESCUADRA DE BOTÓN 421
CONTRAMARCO**



**GN-467
ESCUADRA DE BOTÓN 417 HOJA**



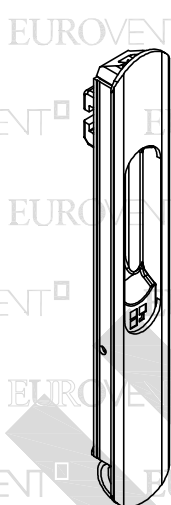
PREMIUM

SERIE

S80

CORREDIZO

EUROVENT[®] EUROVENT[®] EUROVENT[®] EUROVENT[®] EUROVENT[®]



GN-551
CIERRE MINIBRIO



GN-550
CIERRE BRIO



GN-559
UÑERO BRIO EMBUTIDO

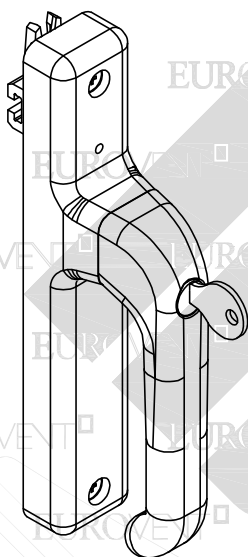


PREMIUM

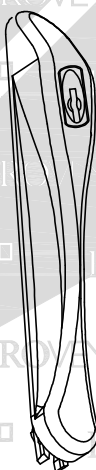
SERIE

08S

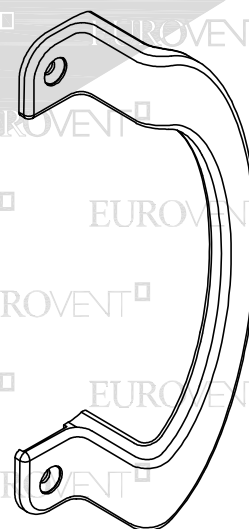
CORREDIZO



GN-563
CREMONA CITY KEY

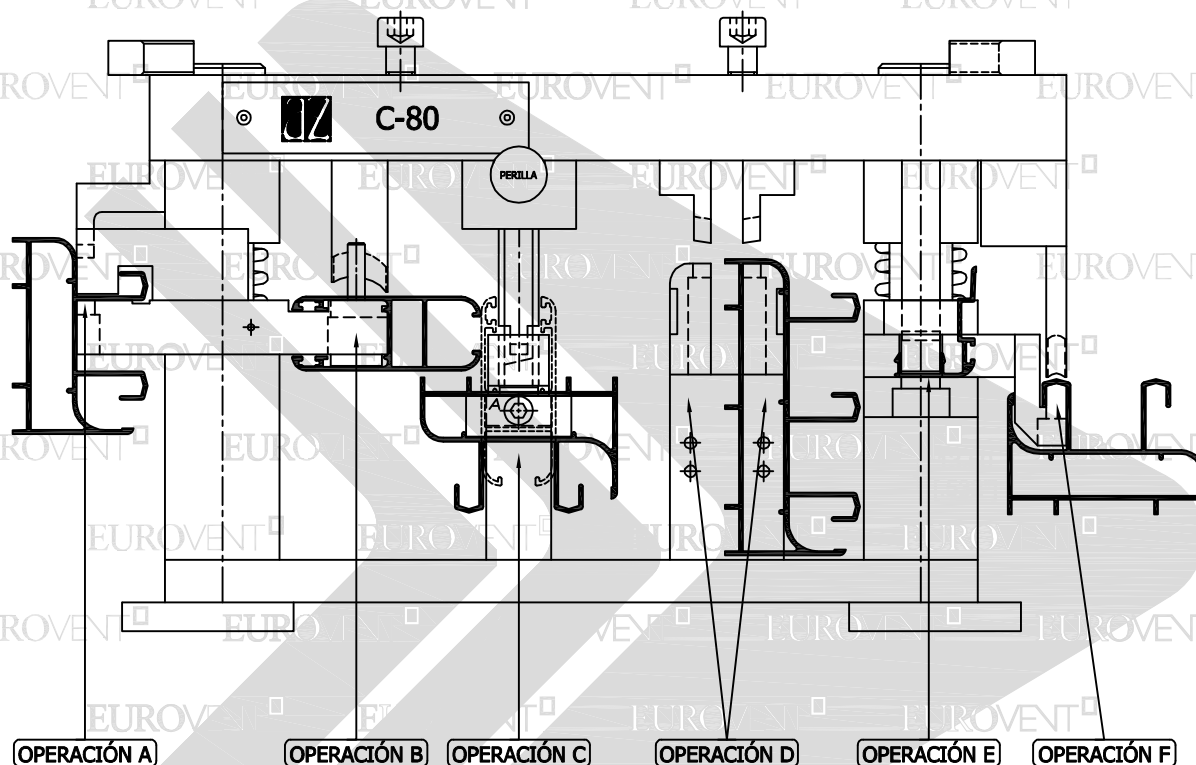


GN-561
TIRADOR BRIO EXPUESTO C/LLAVE



GN-560
JALADERA BRIO SOBREPUESTA

GN-522

PREMIUM
SERIE

CORREDIZA

S80

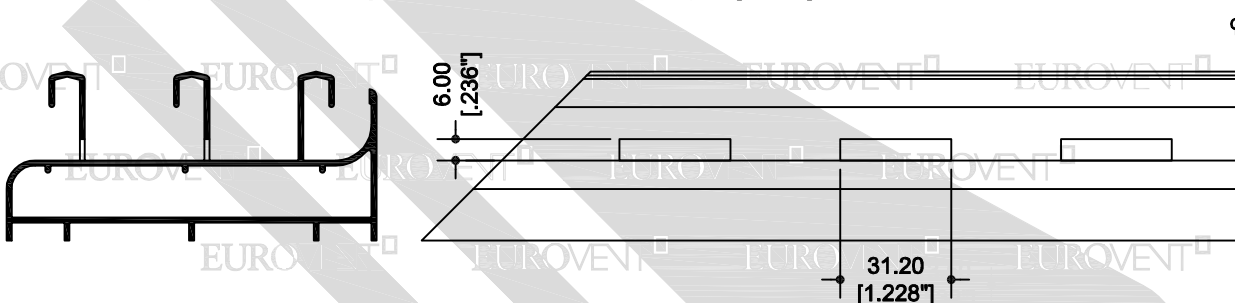
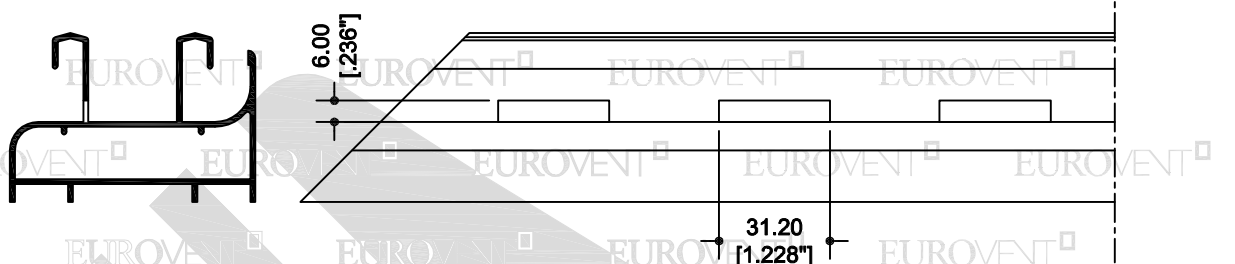
PARA REALIZAR TODAS LAS OPERACIONES DE TROQUELADO, EL MATERIAL DEBE DE ESTAR CORTADO A MEDIDA DE FABRICACIÓN

LA OPERACIÓN "C" TIENE DOS POSICIONES, SE AJUSTAN EN LA PARTE POSTERIOR DE LA MISMA OPERACIÓN
EN LA POSICIÓN 1 SE REALIZA EL TROQUELADO DE LOS RIELES
EN LA POSICIÓN 2 SE REALIZA EL TROQUELADO DE LAS HOJAS

OPERACIÓN A

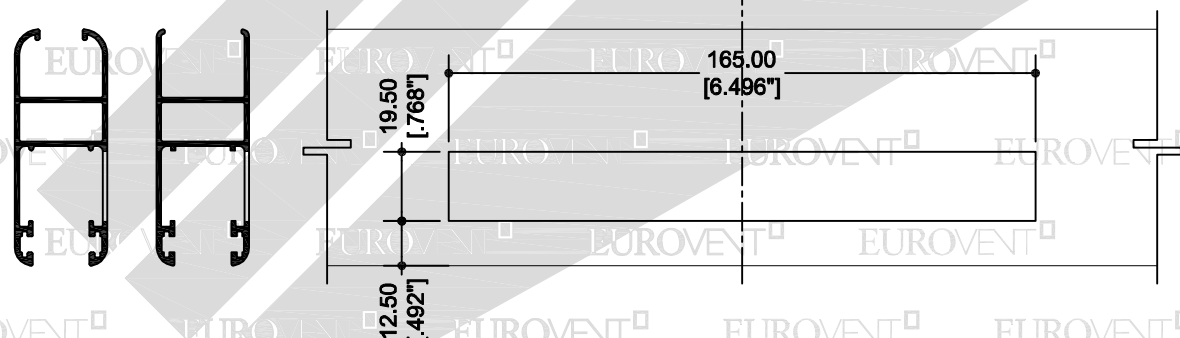
DRENES DE PISTA
62000 RIEL BÁSICO
62019 RIEL TRIPLE

SE RECOMIENDA HACER 3 DRENES DE PISTA EQUIDISTANTES POR METRO LINEAL
NO HACER DRENES DE PISTA DEBAJO DE LA HOJA CORREDIZA
NO HACER DRENES DE PISTA EN LA PISTA INTERIOR
EN EL RIEL TRIPLE SE HACEN DRENES SEGÚN LA SOLUCIÓN DEL CANCEL

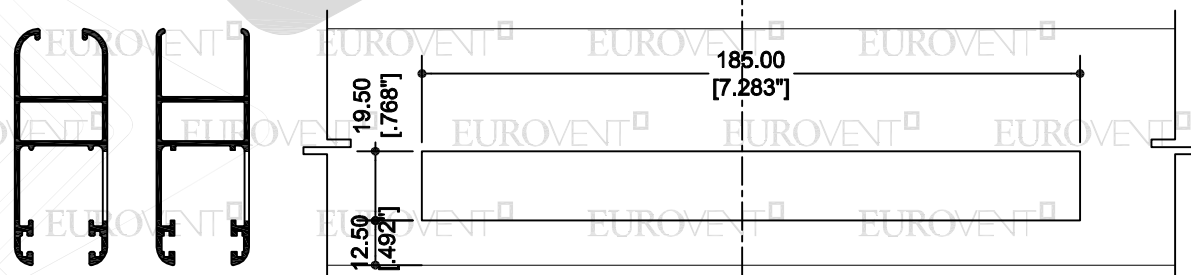
**OPERACIÓN B**

62001 CERCO 6mm
62004 CERCO DUO 18mm

CIERRE MINIBRIO

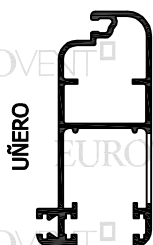


CIERRE BRIO

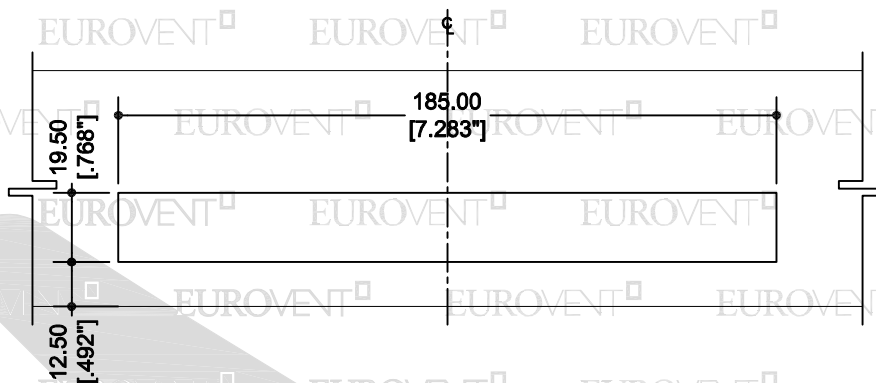
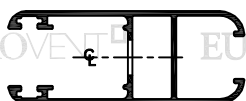


OPERACIÓN B

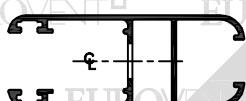
62019 MOSQUITERO DE LUJO



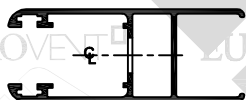
UÑERO

**OPERACIÓN C**62001 CERCO 6mm
62004 CERCO DUO 18mm

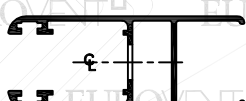
ESCUADRA DE BOTÓN HOR.



ESCUADRA DE BOTÓN VERT.

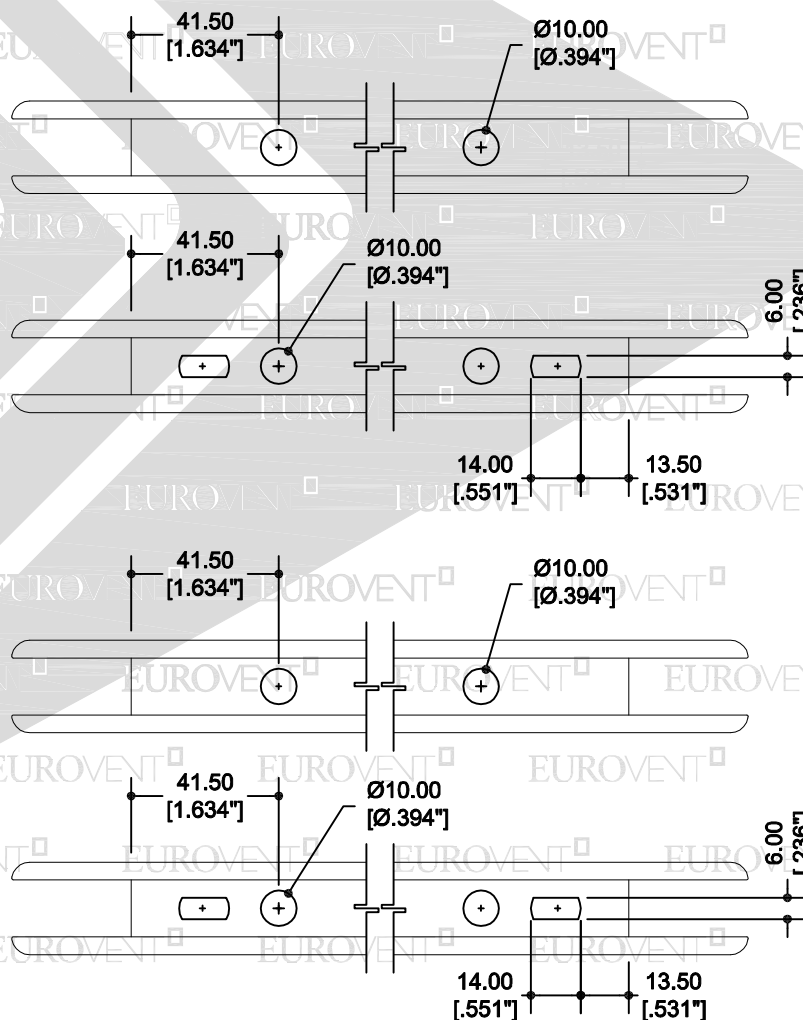


ESCUADRA DE BOTÓN HOR.



ESCUADRA DE BOTÓN VERT.

PARA REALIZAR LA OPERACIÓN "C" VERTICAL, LA PERILLA DEBE DE ESTAR ADENTRO
PARA REALIZAR LA OPERACIÓN "C" HORIZONTAL, LA PERILLA DEBE DE ESTAR AFUERA



PREMIUM

SERIE

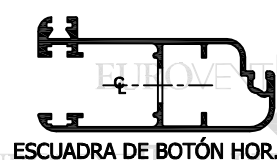
S80

CORREDIZO

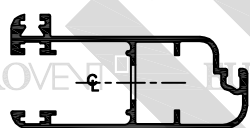
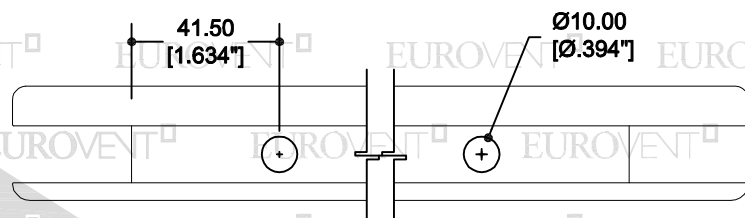
OPERACIÓN C

62019 MOSQUITERO DE LUJO

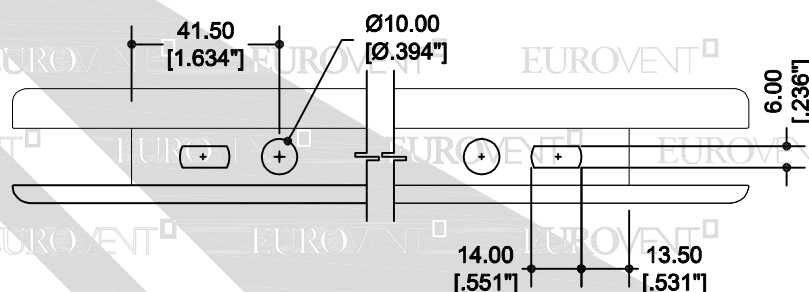
PARA REALIZAR LA OPERACIÓN "C" VERTICAL, LA PERILLA DEBE DE ESTAR ADENTRO
 PARA REALIZAR LA OPERACIÓN "C" HORIZONTAL, LA PERILLA DEBE DE ESTAR AFUERA



ESCUADRA DE BOTÓN HOR.



ESCUADRA DE BOTÓN VERT.



PREMIUM

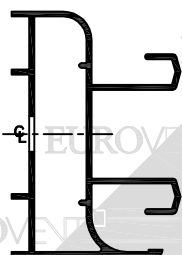
SERIE

S80

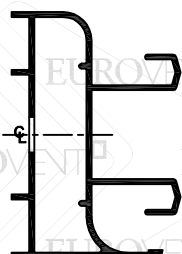
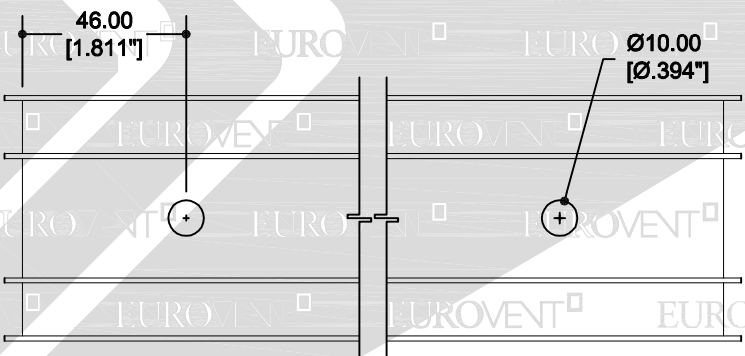
CORREDIZO

OPERACIÓN C

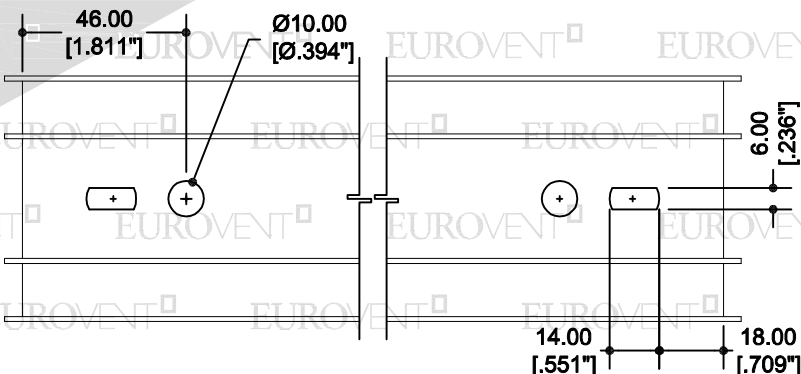
62000 RIEL BÁSICO



ESCUADRA DE BOTÓN HOR.



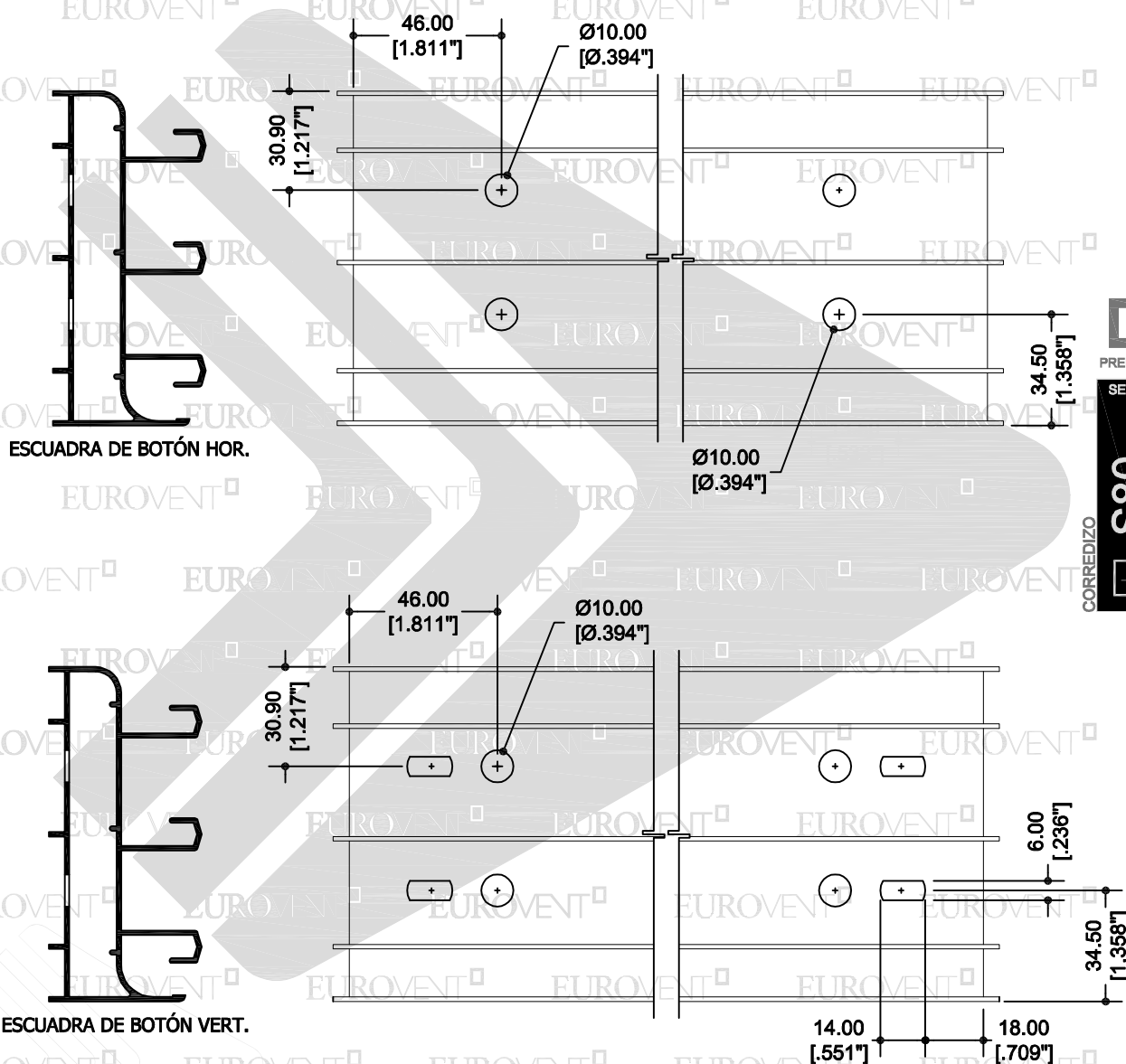
ESCUADRA DE BOTÓN VERT.



OPERACIÓN C

62019 RIEL TRIPLE

PARA REALIZAR LA OPERACIÓN "C" VERTICAL, LA PERILLA DEBE DE ESTAR ADENTRO
PARA REALIZAR LA OPERACIÓN "C" HORIZONTAL, LA PERILLA DEBE DE ESTAR AFUERA



PREMIUM

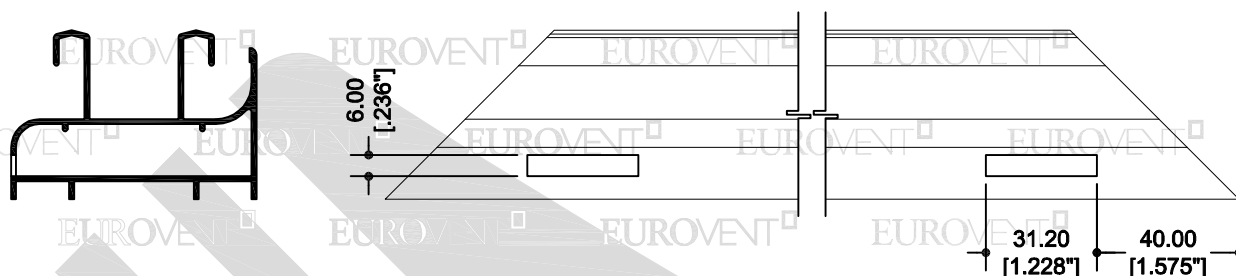
SERIE

S80

CORREDIZA

OPERACIÓN D

DRENE TUBULAR
62000 RIEL BÁSICO
62019 RIEL TRIPLE

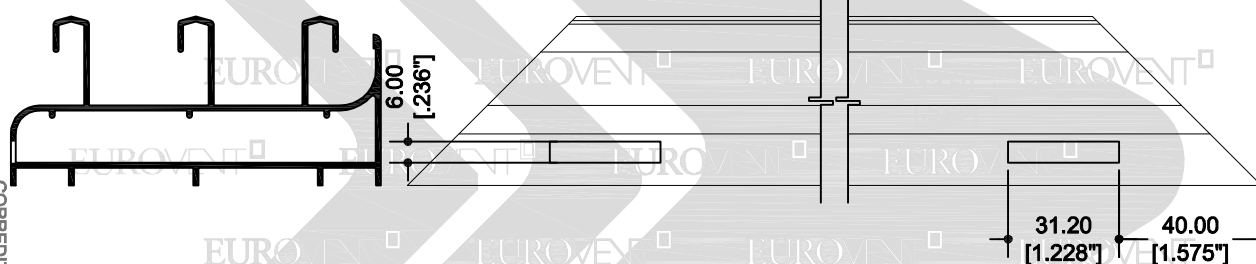


PREMIUM

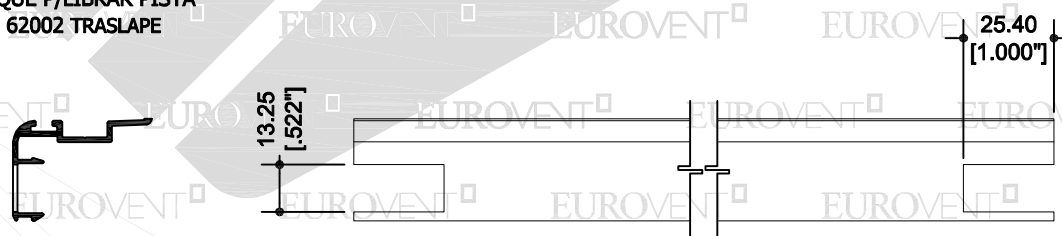
SERIE

S80

CORREDIZA

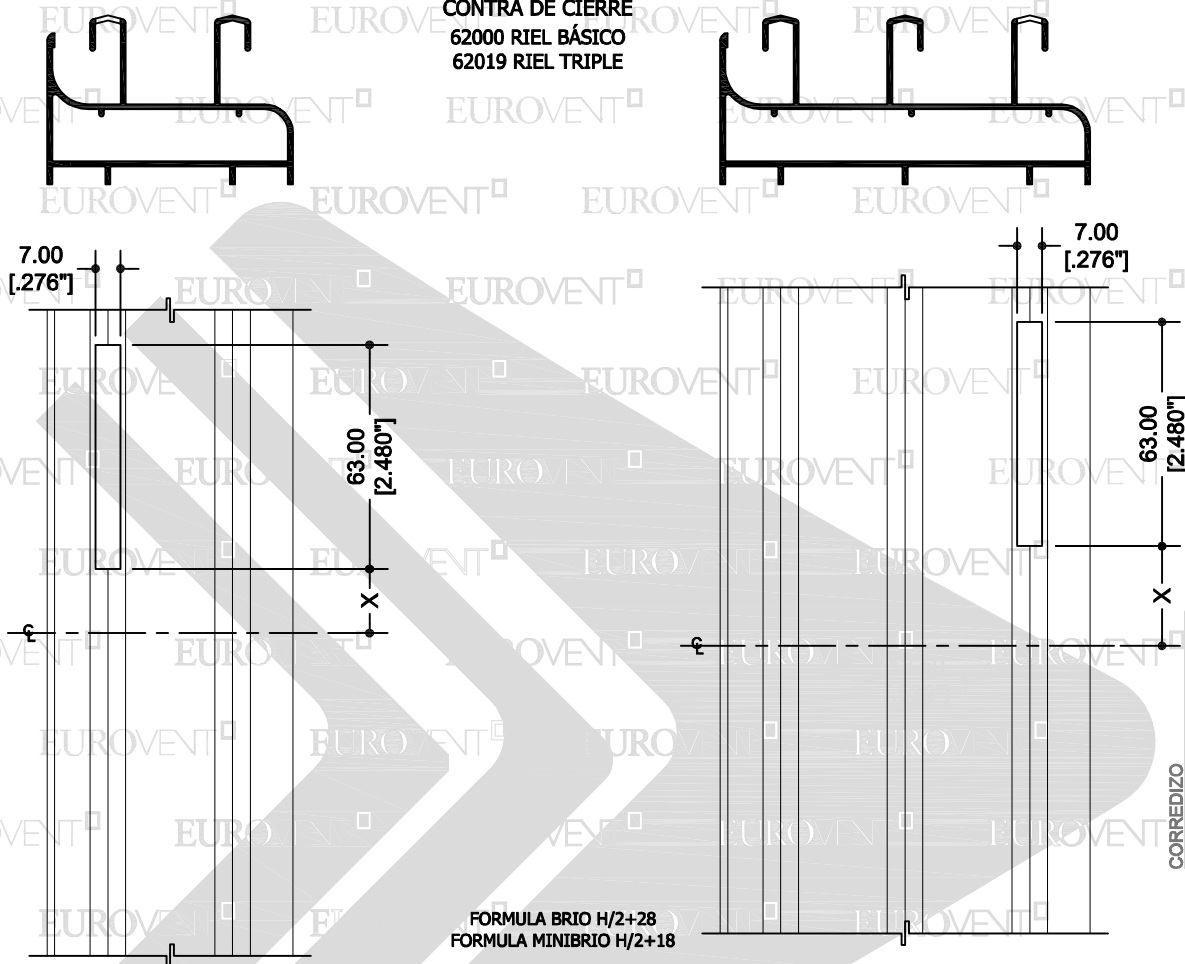
**OPERACIÓN E**

SAQUE P/LIBRAR PISTA
62002 TRASLAPE



OPERACIÓN F

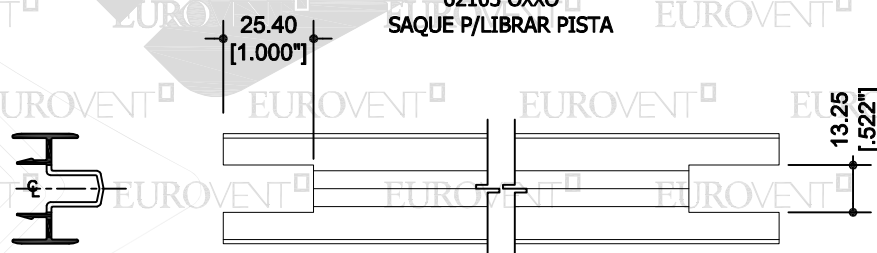
CONTRA DE CIERRE
62000 RIEL BÁSICO
62019 RIEL TRIPLE



RIEL TRIPLE, EL SAQUE DE LA PISTA CENTRAL ES UNA OPERACIÓN MANUAL
EL SAQUE PARA LA CONTRA DEL CIERRE SE REALIZA SEGÚN LA SOLUCIÓN DE EL CANCEL

OPERACIÓN MANUAL

62103 OXO
SAQUE P/LIBRAR PISTA



PREMIUM

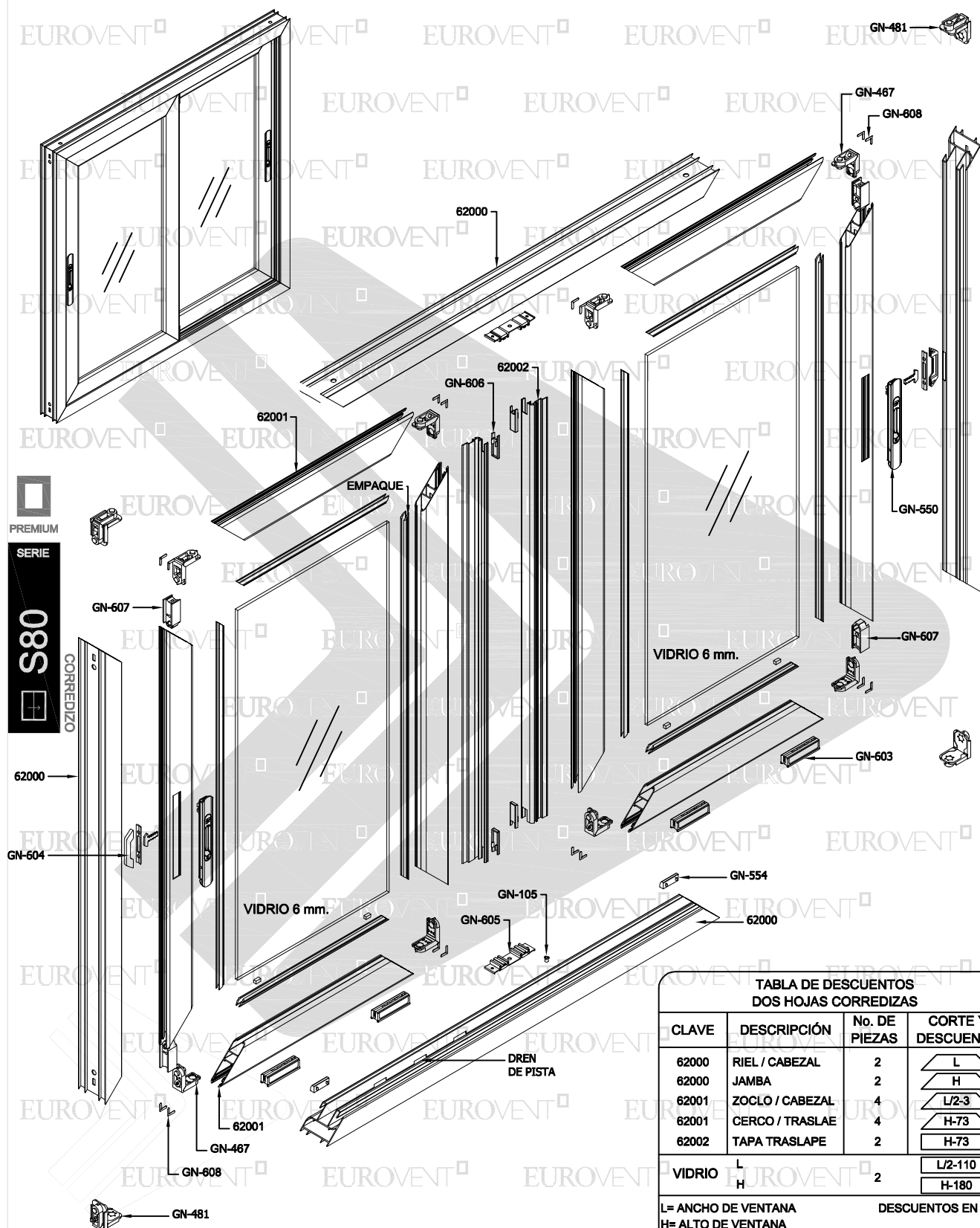
SERIE

S80

CORREDIZO

CORREDIZA SERIE 80 - ISOMETRIA

EUROVENT

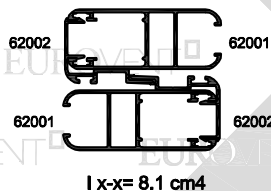
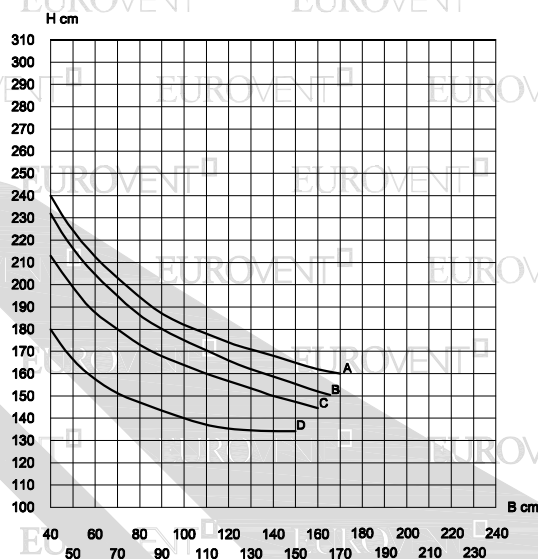


080

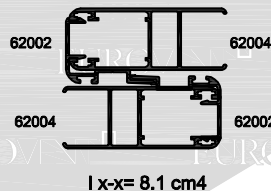
CUPRUM

DEFLEXIÓN MAX. L/175

LOS LÍMITES DE FABRICACIÓN
PARA LOS PERFILES, SERÁN
LOS QUE SE ENCUENTREN DEBAJO
DE LAS CURVAS GRAFICADAS.



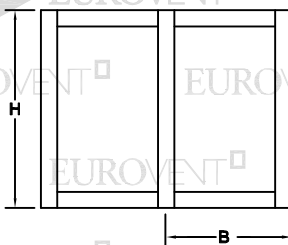
ALEACIÓN: 6063
TEMPLE: 5



Valores de presión por velocidad de viento

Curvas	Presión del diseño	Velocidad de viento	Zona
A	45 Kg/m ²	80 Km/h	Centro de grandes ciudades
B	50 Kg/m ²	90 Km/h	Barrios Residenciales
C	65 Kg/m ²	120 Km/h	Campo Abierto
D	110 Kg/m ²	160 Km/h	Zona Costera

LOS LÍMITES DE UN CANCEL VAN EN FUNCIÓN DE LA
COMBINACIÓN DE RESISTENCIA DEL PERFIL DE ALUMINIO,
EL VIDRIO Y LOS ACCESORIOS QUE LO INTEGRAN.



VERIFICAR QUE LA DEFLEXIÓN DEL PERFIL SEA
COMPATIBLE CON EL VIDRIO UTILIZADO.



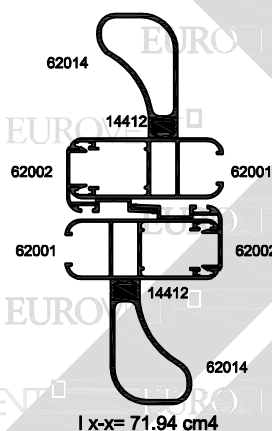
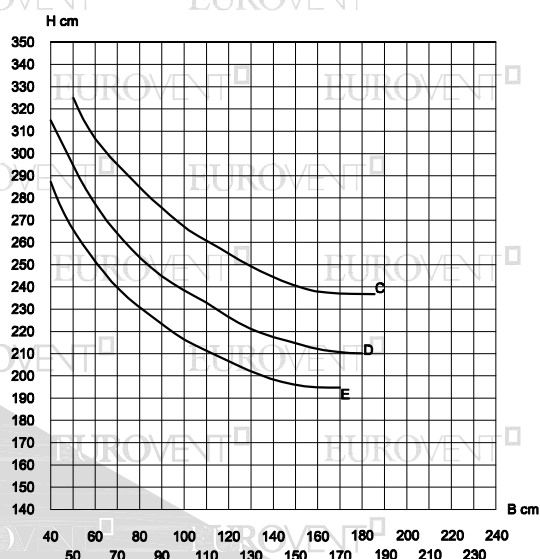
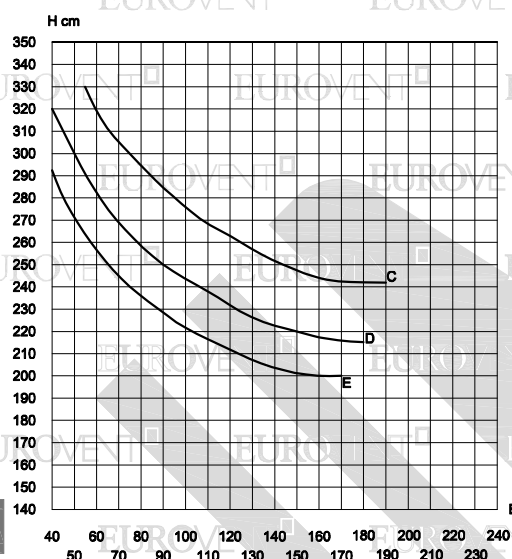
PREMIUM

SERIE

S80

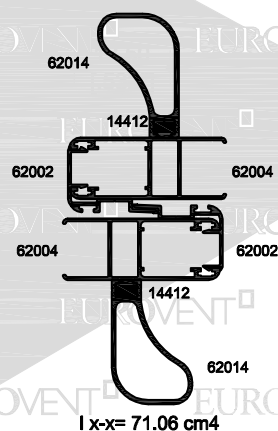
CORREDIZO

DEFLEXIÓN MAX. L/175



LOS LÍMITES DE FABRICACIÓN
PARA LOS PERFILES, SERÁN
LOS QUE SE ENCUENTREN DEBAJO
DE LAS CURVAS GRAFICADAS.

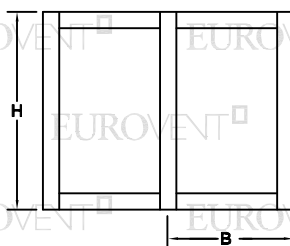
ALEACIÓN: 6063
TEMPLE: 5



Valores de presión por velocidad de viento

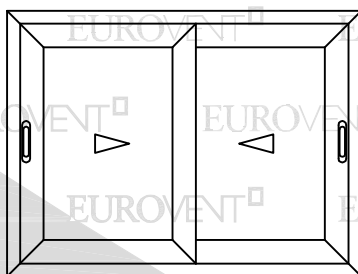
Curvas	Presión del diseño	Velocidad de viento	Zona
D	110 Kg/m ²	160 Km/h	Zona Costera
E	165Kg/m ²	200 Km/h	Zona de Huracanes
F	220 Kg/m	230 Km/h	Zona de Huracanes

LOS LÍMITES DE UN CANCEL VAN EN FUNCIÓN DE LA
COMBINACIÓN DE RESISTENCIA DEL PERFIL DE ALUMINIO,
EL VIDRIO Y LOS ACCESORIOS QUE LO INTEGRAN.



VERIFICAR QUE LA DEFLEXIÓN DEL PERFIL SEA
COMPATIBLE CON EL VIDRIO UTILIZADO.

PARÁMETROS MÍNIMOS Y MÁXIMOS DE FABRICACIÓN.



CS-80
MÍNIMO 0.40 x 0.80 HOJA
MÁXIMO 1.20 x 2.30 HOJA

ALUMINIO					
CLAVE	DESCRIPCIÓN	PIEZAS X ATADO	LARGO STD. MTS.	PERÍMETRO ANOD. CM.	PERÍMETRO PUL. CM.
14412	CONECTOR	29	6.10	0.0	0.0
62000	RIEL	4	6.10	40.04	30.36
62001	CERCO 6mm.	6	6.10	34.68	14.61
62002	TRASLAPE	12	6.10	18.12	8.48
62004	CERCO 18mm.	6	6.10	33.66	14.08
62012	MOLDURA DE UNIÓN	12	6.10	19.74	3.30
62014	REFUERZO	6	6.10	17.49	14.13
62017	RIEL TRIPLE	2	6.10	56.33	41.94
62019	MOSQUITERO DE LUJO	6	6.10	33.45	20.23
62103	OXXO	12	6.10	21.64	10.88
62168	INTERMEDIO 6mm.	10	6.10	17.91	7.01
63207	CERCO 24mm REFORZADO	2	6.10	40.4	21.20
64207	ADAPTADOR RIEL	8	6.10	22.13	10.00
64614	CERCO 6mm REFORZADO	2	6.10	41.74	21.72



PREMIUM

SERIE

CORREDIZO

S80

